

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort von Håkan Larsson</b> .....	<b>9</b>
<b>Vorwort von Elmar Wieland</b> .....	<b>11</b>
<b>Einleitung</b> .....	<b>15</b>

## **I. Unter dem Zeichen des Mars:**

### **Krise, Krieg und Politik – von den 1930er bis in die 1950er Jahre**

<b>Schenker und die Deutsche Reichsbahn</b> .....	<b>19</b>
Der Eigentumsübergang .....	27
Die Restrukturierung des Konzerns .....	29
Die neue Geschäftsleitung .....	33
<b>Der politische Einfluss durch das NS-Regime</b> .....	<b>43</b>
Der „Anschluss“ Österreichs .....	47
Die neue Geschäftseinteilung .....	50
Das Speditionsgeschäft im Krieg .....	54
Geschäftsbedingungen während des Krieges .....	61
„Heimatsoldaten“ an der „Arbeitsfront“ .....	63
<b>Der Zusammenbruch 1945</b> .....	<b>75</b>
Schenker 1945 – „Eine hoffnungslose Bilanz“ .....	77
Die „Helden“ des Wiederaufbaus .....	82
Unter dem Einfluss der Besatzungsmächte .....	86
Schenker-Wien nach dem Zweiten Weltkrieg .....	90
Neustrukturierung und Wiederaufbau der Organisation .....	100

## **II. Unter dem Zeichen des Merkur:**

### **Der Weg zur Globalisierung – von den 1960er bis in die 1990er Jahre**

<b>Von der Regulierung zur Liberalisierung des Verkehrsmarktes</b> .....	<b>109</b>
Das Speditionsgeschäft im Konjunkturverlauf .....	115
Die 1960er Jahre .....	115
Die 1970er Jahre .....	117
Die 1980er Jahre .....	119
Die Schenker-Organisation in Deutschland .....	121
Privatisierung .....	139

<b>Schenker-weltweit – Beteiligungen und Auslandsvertretungen</b>	<b>145</b>
Regionalbereich A: Europa	149
Großbritannien	149
Frankreich	152
Belgien	153
Niederlande	154
Schweiz	155
Österreich	156
Italien	160
Griechenland	163
Spanien – Portugal	166
Schweden	168
Dänemark	175
Norwegen	177
Der Wiederaufbau in den ehemaligen Ostblockländern	178
Regionalbereich B: Amerika und Australien	183
USA	183
Kanada	189
Lateinamerika	192
Australien und Neuseeland	197
Regionalbereich C: Afrika und Asien	199
Türkei und Nordafrika	199
Afrika	203
Asien	207
Regionalbereich N: Naher Osten	217
<b>Die Entwicklung der Verkehrsbereiche</b>	<b>227</b>
Datenverarbeitung und Logistik	231
Euro Cargo D – deutsche Landverkehre	243
Eingangsverkehr Inland	245
Ausgangsverkehr Inland	247
Güterfernverkehr Lkw	248
„Bahntreue“	252
Fuhrbetrieb	257
Das Pferd als Transportmittel	258
Vom Lager zur Logistik	259
Euro Cargo D	267
Euro Cargo – internationale Landverkehre	274
Internationale Landverkehre	277
See Cargo	280
Import See	282
Export See	283
Railship- und Transwaggongruppe	289
Binnenschifffahrt	291
Jet Cargo	294
c + d Luftfrachtsystem GmbH	304
„Skybridge“	306
Sonstige Verkehre/Spezialprodukte	306
Spezialtransporte/Schwertransporte	306

Messeservice Inland	317
Messeservice Ausland	324
Olympia-Spediteur	325
Möbel- und Umzugstransporte	328
ARTtrans	335
Spezialverpackung durch Deufol	345
Reisebüro	347

## **Die „Schenkeraner“**

<b>Personalentwicklung und -planung</b>	<b>351</b>
Unternehmenskultur	358
Unternehmensleitbild	361
Führungsstil	363
Der Betriebsrat der deutschen Schenker-Organisation	367
Aus- und Weiterbildung	376
Lehrlinge	376
Fachhochschulen	381
Gewerbliche Berufsausbildung	381
Weiterbildung	384
Frauen bei Schenker	388
Firmentreue	394
Pensionskasse	401
Unterstützungsverein	403
Mitarbeiterbeteiligung	404
Betriebsausflüge	405
Firmenjubiläen	407
Pensionisten	409
Sport	411
Schenker-Erholungsheim Seeg	418
Die Firmenzeitung „Schenker Welt“	421

## **Die neuere Schenker-Geschichte**

<b>Was hat sich in den letzten Jahren getan?</b>	<b>425</b>
<b>Anmerkungen</b>	<b>427</b>
<b>Abkürzungsverzeichnis</b>	<b>481</b>
<b>Quellenhinweise</b>	<b>483</b>
<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>485</b>