

Inhalt

Vorwort	9
1. Einleitung	11
1.1 Forschungsstand	15
1.2 Fragestellungen	23
1.3 Quellenlage	24
1.4 Eingrenzung des Themas	26
1.5 Vorgehensweise	28
2. Landeskundliche Einführung	31
2.1 Der Raum	31
2.2 Landesgeschichte	32
2.2.1 Wirtschaft und Herrschaft	32
2.2.2 Bevölkerung	39
3. Rahmenbedingungen der Mobilität	42
3.1 Das Straßennetz	42
3.1.1 Rekonstruktionsversuch des lippischen Straßennetzes um 1800	50
3.1.2 „Fluch auspressende Mordwege“	52
3.2 Der Straßenbau	55
3.2.1 Der traditionelle Straßenbau	55
3.2.2 Der Chausseebau	57
3.2.2.1 Technische Voraussetzungen	58
3.2.2.2 Personelle Voraussetzungen	59
3.2.2.3 Materielle Voraussetzungen	70
3.2.2.4 Das Chausseebaukonzept von 1804	74
3.2.3 Die Veränderungen durch den Chausseebau	77
3.3 Die Verkehrsregelungen	81
3.4 Die Verkehrsmittel	85
3.5 Das Paßwesen	87
3.6 Die Grenzen	94

3.7	Straßen und Wege im nachbarschaftlichen Beziehungsgeflecht	95
3.7.1	Ökonomische und gesellschaftliche Funktionen	96
3.7.2	Der öffentliche Raum	99
3.8	Resümee	103
4.	Legale Mobilität	104
4.1	Boten	104
4.1.1	Botendienste	105
4.1.2	Boten der Behörden	113
4.1.3	Private Boten	120
4.1.3.1	Die „holl- und friesländischen“ Boten	122
4.2	Fuhrleute	126
4.2.1	Spanndienste	132
4.2.1.1	Kriegsfuhren	133
4.3	Handwerker	138
4.4	Wanderarbeit	144
4.4.1	Ursprünge	146
4.4.2	Tätigkeit	149
4.4.3	Die obrigkeitliche Sicht	150
4.4.4	Das Wanderverhalten	156
4.4.5	Auswirkungen der Auslandserfahrungen	166
4.5	Wanderhandel und Wandergewerbe	169
4.5.1	Ursprünge	171
4.5.2	Tätigkeit	172
4.5.3	Die obrigkeitliche Sichtweise	174
4.5.4	Konzessionierter Wanderhandel	178
4.5.4.1	Lippische Wanderhändler	178
4.5.4.2	Ausländische Wanderhändler	185
4.5.4.3	Jüdische Wanderhändler	195
4.5.5	Unkonzessionierter Wanderhandel	197
4.5.6	Resümee	199
4.6	Gemeinsamkeiten und Unterschiede	201
5.	Illegale Mobilität	202
5.1	Herkunft der Vagierenden	204
5.2	Tätigkeitsfelder der Vagierenden	205
5.3	Familienstrukturen	213
5.4	Betteljuden	220
5.5	„Zigeuner“	228
5.6	Räuberbanden	230
5.7	Determinanten des Lebens in der Illegalität	239

6. Schnittpunkte	240
6.1 Wirtshäuser	240
6.2 Judenherbergen	246
6.3 Krüppelfuhren	247
6.4 Das Verhältnis der Einheimischen zu den Vagierenden	250
7. Schluss	253
Tabellen	259
Karten	287
Abkürzungen	293
Quellen und Literatur	294
Ungedruckte Quellen	294
Gedruckte Quellen	294
Literatur	296
Orts- und Personenregister	313