Inhalt

Ueber den Standort der Industrien.
Erster Teil: Reine Theorie des Standorts 29

Die Standortslehre und die Handelspolitik 267

Industrielle Standortslehre
(Allgemeine und kapitalistische Theorie des Standortes) 287

Vorwort zu Otto Schlier: Der deutsche Industriekörper seit 1860 329

Europa als Weltindustriezentrum und die Idee der Zollunion.
Eine Standortsbetrachtung 335

Vorwort zu Otto Schlier: Aufbau der europäischen Industrie nach
dem Kriege (Zum wirtschaftlichen Schicksal Europas) 347

Vorwort zu Herbert Gaedicke und Gert von Eynern: Die
produktionswirtschaftliche Integration Europas. Eine Untersuchung
über die Aussenhandelsverflechtung der europäischen Länder 351

Anhang

Praktische Volkswirtschaftslehre. Nachschrift nach den Vorlesungen
des Prof. Alfred Weber, Heidelberg 1919 353

Die Wirtschaft Deutschlands 501

[Die Bedeutung einer künftigen feindlichen Rohstoffsperre] 517

Vorratswirtschaft und Rohstoffbelastung 529

Quellennachweise 537

Ueber den Standort der Industrien

Vorwort 33
Einleitung 36

Kapitel 1. Die Standortsfaktoren und die Standortsdynamik 48
I. Die Begriffe 48
II. Die Einteilung der Standortsfaktoren 50
III. Die Feststellung der generellen Standortsfaktoren 54
IV. System und Dynamik der Standortsfaktoren 64

Kapitel 2. Vereinfachende Annahmen 67
I. Die „Supposition" der Material-, Konsum- und Arbeitskraftbasis 67
II. Die Berücksichtigung der „Naturkräfte" 69

Kapitel 3: Die Transportkostenorientierung 70
I. Analyse der Transportkosten 70
II. Die Gesetze der Transportorientierung 77
1. Terminologisches über die Industriematerialien 80 – 2. Mathematische Lösung 82 – 3. Materialindex, Standortsgewicht und theoretisches Resultat 88 – 4. Fälle 90 – 5. Die Gesamtorientierung 94 – 6. Die Faktoren der Transportorientierung 98 – 7. Entwicklungstendenzen 100
III. Annäherungen an die Wirklichkeit 102
1. Die konkrete Natur der Tarifgestaltung 102 – 2. Die konkrete Natur des Transportapparates 107 – 2.1 Zerschlagensein des Transportapparates 107 – 2.2 Zusammenwirken verschiedenartiger Transportapparate 108 – 3. Weitere Annäherungen an die Wirklichkeit 113

Kapital 4: Die Arbeitsorientierung 120
I. Die Analyse der Arbeitskosten 120
II. Die Gesetze der Arbeitsorientierung 125
1. Theoretische Lösung; die Isodapanen 126 – 2. Ableitung der Bedingungen der Arbeitsorientierung 128 – 3. Der „Charakter der Industrien" und die Arbeitsorientierung 130 – 4. Die Milieubedingungen der Arbeitsorientierung 138 – 5. Entwicklungstendenzen 141

Kapitel 5. Die Agglomeration 144
I. Analyse der Agglomerativ- und Deglomerativfaktoren 144
1. Gegenstand der Analyse 144 – 2. Definitionen 146 – 3. Die Agglomerativ- und Deglomerativfaktoren 147
II. Die Gesetze der Agglomeration 153
A. Agglomeration bei Transportorientierung 154
1. Agglomeration bei fixem Index 154 – 2. Agglomeration bei steigendem Index 161 – 3. Die Bedingungen der Agglomeration 164 – 4. Die Agglomerationsformel 169
B. Agglomeration bei Arbeitsorientierung 172
III. Hineinstellen in die Wirklichkeit 176

1. Der Formkoeffizient 176 – 2. Formen der Agglomeration in der Wirklichkeit 179 – 3. Entwicklungstendenzen in der Wirklichkeit 180
Kapitel 6. Die Gesamtorientierung ... 184
I. Die Produktionsstufengliederung ... 184
A. Transportorientierung ... 184
I. Zerschlagung in Stufen ... 185
II. Lage der Stufenstandorte ... 188
III. Das „Wann" der Zerschlagung ... 192
IV. Komplikationen ... 193
B. Die Produktionsstufen und die Arbeitsorientierung ... 194
C. Die Produktionsstufen und die Agglomeration ... 196
D. Hineinstellen in die Wirklichkeit ... 197
1. Allgemeines 197 – 2. Entwicklungstendenzen der Wirklichkeit 199
II. Ineinandergreifen selbständiger Produktionsprozesse ... 205
1. Die Verkoppelung 205 – 2. Die Materialverbundenheit 209 – 3. Die Absatzverbundenheit 213 – 4. Die Gesamtorientierung 215
Kapitel 7. Die Industrie im Gesamtwirtschaftskörper ... 217
I. Die historische Standortsdynamik ... 219
II. Die theoretischen Lagerungsschichten und ihr Ineinandergreifen ... 220
III. Das Resultat und das verbleibende Problem ... 226
IV. Arbeitskostendifferenzen ... 229
Exkurs I: Die bisherige Literatur ... 231
Exkurs II: Ein landläufiger und ein wissenschaftlicher Irrtum ... 237
Technische Ausdrücke ... 241
Mathematischer Anhang ... 242

Industrielle Standortlehre

I. Allgemeine Theorie ... 288
Einleitung ... 288
Allgemeine Standortslehre ... 289
I. Kapitel: Die Standortsfaktoren und die Standortsdynamik ... 290
II. Kapitel: Die Transportorientierung ... 293
1. Die Bildung der Standortsfiguren ... 294
2. Die Bildung des Transportstandortes ... 295
3. Die Faktoren der Transportorientierung ... 297
4. Die konkrete Natur des Transportapparates ... 298
III. Kapitel: Die Arbeitsorientierung ... 298
1. Eintreten der Arbeitsorientierung ... 298
2. Die Faktoren der Arbeitsorientierung ... 299

IV. Kapitel: Die Agglomeration 301
1. Zufalls- und technische Agglomeration 301
2. Das Zustandekommen der Agglomeration 302
3. Die Faktoren der Agglomeration 303
4. Die Agglomerationsformel 303
5. Der Formkoeffizient 304
6. Die Agglomeration in der Wirklichkeit 305

V. Kapitel: Die Gesamtkörper der Industrie 306
1. Das Verflochtensein der differenten Industrieprozesse und die in Wirklichkeit vorhandene Stufengliederung der Produktion 306
2. Entwicklungstendenzen 308

II. Kapitalistische Theorie 309

I. Kapitel: Die Aufgabe 309
1. Prinzipielle Begrenzung 309
2. Tatsächliche Begrenzung und Wesen der Aufgabe 311
3. Beziehung zur Städtetheorie 314

II. Kapitel: Die Theorie 316
1. Der gebundene Kapitalismus 316
2. Der freie Kapitalismus 319
3. Praktische Folgerungen 325

Praktische Volkswirtschaftslehre. Nachschrift nach den Vorlesungen des Prof. Alfred Weber, Heidelberg 1919

A. Einleitung 355

I. Deutschland als kapitalistischer Wirtschaftskörper 355

II. Die Entwicklung des Kapitalismus und die wirtschaftspolitischen Parteien 392

B. Analyse der kapitalistischen Wirtschaftskörper und ihre innere Problematik 399

I. Die gewerbliche Sphäre 399

II. Agrarsphäre 444

III. Die Kapital- und Zirkulationssphäre 467

IV. Tendenz der Gesamtorganisation der kapitalistischen Körper 488