

| | | | |
|---|--|--|----|
| A. Kuhlmann | | | |
| BEGRÜSSUNG | | | 7 |
| 1. H. Praxenthaler | | | 11 |
| AUSWIRKUNGEN DES ZUNEHMENDEN ANTEILS ÄLTERER MENSCHEN AUF MOBILITÄT UND UNFALLGESCHEHEN | | | |
| Diskussion | | | 25 |
| 2. J. Haas | | | 27 |
| ALTERSVERTEILUNG DER FÜR DIE VERKEHRSSICHER- HEIT WICHTIGEN GESUNDHEITSTÖRUNGEN IN DER ARBEITENDEN BEVÖLKERUNG | | | |
| Diskussion | | | 41 |
| 3. K.-W. Herberg | | | 43 |
| VERÄNDERUNGEN DER SICHERHEITSRELEVANTEN LEISTUNGSFÄHIGKEIT MIT DEM LEBENSALTER | | | |
| Diskussion | | | 73 |
| 4. D. Paffrath | | | 75 |
| MEDIKAMENTENEINNAHME IM ALTER | | | |
| Diskussion | | | 85 |

| INHALT | SEITE |
|---|-------|
| 5. M. Seaton | 87 |
| EXPERIENCE WITH A TRAINING PROGRAM FOR OLDER DRIVERS IN THE USA | |
| SICHER FAHREN IM ALTER | |
| Diskussion | 101 |
| 6. G. Schmidt | 103 |
| VERLETZUNGSURSACHEN UND -FOLGEN BEI STRASSEN- VERKEHR SUNFÄLLEN MIT ÄLTEREN MENSCHEN | |
| Diskussion | 123 |
| 7. H.J. Förster | 125 |
| ANPASSUNG DER AUTOMOBILTECHNIK AN DIE BEDÜRFNISSE ALTER MENSCHEN | |
| Diskussion | 155 |
| 8. W. Leutzbach | 157 |
| DER EINFLUSS DES ALTERS AUF DEN VERKEHR- ABLAUF | |
| Diskussion | 173 |
| 9. K. Rompe | 175 |
| FOLGERUNGEN FÜR DIE SICHERHEIT IM STRASSEN- VERKEHR IM HINBLICK AUF SICH ÄNDERNDE ALTERS- STRUKTUREN DER BEVÖLKERUNG | |