

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkung	7
1 Ziele und Anlage der Untersuchung	7
1.1 Stellenwert der Studie	7
1.2 Situationsanalyse und Projektion	8
1.3 Wissensstand und Forschungsfragen	9
1.4 Datenbasis und Methodik	14
2 Das Potential an älteren Autofahrern bis zum Jahr 2000: Größenordnungen und Strukturen	18
2.1 Methodischer Ansatz	18
2.2 Entwicklung der Bevölkerung	19
2.3 Entwicklung von Pkw-Bestand und Pkw-Halterstruktur	20
2.4 Entwicklung des Führerscheinbesitzes	23
2.5 Entwicklung der autofahrenden Bevölkerung und Auswirkungen auf die Situation im Straßen- verkehr	28
3 Älter werden und Auto fahren: Mobilität, Pkw-Nutzung, Auswahlalternativen	30
3.1 Bestimmungsgründe für den Zugang zum Pkw ...	30
3.2 Mobilitätsbedürfnisse und Aktivitätsmuster	35
3.3 Benutzung der Verkehrsmittel	38
3.4 Fahrleistungen und Haushaltsstrukturen	40
3.5 Ökonomische und soziale Rahmenbedingungen und Trends	43
3.6 Räumliche Struktur und Mobilitätschancen	45
4 Urteile über Ältere als Autofahrer: Leistungsfähigkeit, Selbsteinschätzung, Klischees	50
4.1 Subjektive Indikatoren der Leistungsfähigkeit	50
4.2 Altern, Autofahren und Befindlichkeit	54
4.3 Qualifikation als Autofahrer	57
4.4 Stereotype älterer und „guter“ Autofahrer	61
4.5 Vergleich der Eigenschaftsprofile für Männer und Frauen	66
5 Die Bewältigung des Straßenverkehrs: Wahrnehmung, Sensibilität, Kompensation	69
5.1 Wahrnehmung von Veränderungen im Straßenverkehr	69
5.2 Sensibilität für Risikosituationen	71
5.3 Veränderungen im eigenen Fahrverhalten	76
5.4 Ausgleich von Schwächen und Nutzung von Freiheitsspielräumen	82
5.5 Tendenzen zum Verzicht auf das Autofahren im höheren Alter	86
6 Bewertung und Akzeptanz von Maßnahmen	90
6.1 Handlungsbedarf: Zielgruppen, Maßnahmen, Prioritäten	90
6.2 Anforderungen an das Auto	92
6.3 Verbesserte Information: Institutionen, Themen, Instrumente	93
6.4 Gesetzliche Regelungen: Geltungsbereich und Verbindlichkeit	95
6.5 „Altenpolitik“ im Verkehr? Meinungen von Betroffenen und Experten	95

7 Zusammenfassung der Ergebnisse und Schlußfolgerungen	96
7.1 Größenordnungen: Wie viele ältere Autofahrer und Autofahrerinnen wird es geben?	96
7.2 Zugang zum Auto: Worin unterscheiden sich Autofahrer und Nichtfahrer?	98
7.3 Effekte des Lebensalters: Wie unterscheiden sich ältere und jüngere Autofahrer?	100
7.4 Selbst- und Fremdbilder: Wie sehen sich ältere und jüngere AutofahrerInnen?	102
7.5 Ältere Autofahrer von morgen: Sind die aktuellen Befunde übertragbar?	104
7.6 Folgen und Folgerungen: Wie wird sich das Straßenverkehrsgeschehen verändern?	106
7.7 Weiterer Informationsbedarf: Wie lassen sich die Befunde ergänzen und fortschreiben?	107
8 Literatur	109