

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----|
| I. Einleitung | 7 |
| 1. Die Märkte im Überblick | 7 |
| 2. Neues Seerecht und andere Rahmenbedingungen | 8 |
| II. Verlangsamtes Kapazitätswachstum | 9 |
| III. Aufschwung in der Massengutfahrt | 12 |
| 1. Starke Expansion der Tonnagebuchungen | 12 |
| 2. Vorjahresstand der Raten erst gegen Jahresende übertroffen | 15 |
| 3. Eisenschaffende Industrie Haupttriebfeder der Erholung | 17 |
| 4. Raten für Tramp-Containerschiffe knapp gehalten..... | 19 |
| 5. Leichte Belegung in der Kühlschiffahrt | 20 |
| 6. Anhaltender Wandel im Kfz-Transport..... | 21 |
| IV. Tankfahrt weiter im Schatten | 22 |
| 1. Geringer Anstieg des Mineralölverbrauchs | 22 |
| 2. Reisecharters erreichen Höchststand..... | 22 |
| 3. Großtankerraten weiter auf niedrigem Niveau..... | 25 |
| 4. Abschlußrekord auch bei den Produktentankern..... | 27 |
| 5. Aufwärtstendenzen in der Gastankfahrt..... | 28 |
| V. Linienschiffahrt: Ladungsboom und neuer Strukturwandel | 29 |
| 1. Anhaltende Expansion, stark differenzierte Ratentrends | 29 |
| 2. Schwerpunkt Ostasien | 31 |
| 3. Vor einem neuen Schub im Strukturwandel?..... | 32 |
| 4. Umstrittene Linienorganisation..... | 33 |
| VI. Seeverkehrsmärkte 1995: Hält der Aufschwung an? | 35 |
| 1. Günstige Aussichten für die Trockenfrachter | 36 |
| 2. Hohe Angebotselastizität dämpft Anstieg der Tankraten | 39 |
| 3. Steigendes Ladungsaufkommen in der Linienfahrt | 40 |
| 4. Tonnageangebot behält Schlüsselrolle | 41 |
| Literaturverzeichnis | 50 |