

Inhalt

Vorwort 5

Geschichte und Gegenwart

Von den Anfängen bis zur Verstaatlichung (1830-1880) 9

Die Kohlenbahnen / Das Rhein–Weser–Projekt / Der Bau der Köln–Mindener Eisenbahn / Die ersten Züge zwischen Rhein und Weser / Die Entstehung der Bergisch–Märkischen Eisenbahn / Die Revolution von 1848 / Die Königlich Westfälische Eisenbahn / Die Münster–Hammer Eisenbahn / Die Erschließung des Siegerlandes / Zwischenbilanz: Westfalens Bahnen um 1860 / Der Kampf ums Ruhrgebiet / Die BME marschiert voran / Die Rheinische Bahn im Revier / Die Westfälische Eisentaltalbahn der CME / Die jüngeren Magistralen außerhalb des Reviers / Die Quakenbrücker Bahn der RE / Die Bahnen nach Holland / Dortmunds Bahnhöfe / Münster gründet eine Bahngesellschaft / Die obere Ruhraltalbahn / Die Hannover–Altenbekener Eisenbahn / Zwischenstand: Eine Reise vom Rhein nach Berlin / Der »Norddeutsche Verband« / Über die Lehrter Bahn / Im D–Zug von Berlin nach Köln

Westfalens Eisenbahnen zur Zeit der K.P.E.V. (1880-1920) 53

Die Zeit des staatlichen Nebenbahnbaus / Private Nebenbahnen / Die Kleinbahnen / Der Ausbau des Hauptbahnnetzes bis zum Ersten Weltkrieg / Musterbahnhof Löhne

Die Reichsbahn-Zeit (1920-1945) 76

Die Eisenbahnen und der Aufmarsch / Nicht mehr königlich / Die Reichsbahn entsteht / Die Reichsbahn sichert die Reparationen / Die Reichsbahn in der Krise / Der Ausbau des Eisenbahnnetzes zwischen den Kriegen / Münsters neue Bahnanlagen / Rangierbahnhof Hamm / Der Ruhrschnellverkehr / Die »Fliegenden Züge« / Güterverkehr unter Druck / Bomben auf die Reichsbahn

Von der Reichsbahn zur Bundesbahn (1945-1993) 100

Bahn–Generaldirektion in Bielefeld / Erster Boom und erneuter Rückschlag / Der Aufschwung der Fünfziger Jahre / Westfalen wird elektrifiziert / Traktionswandel / Die S–Bahn Rhein–Ruhr / Nebenbahnsterben / Weitere Ausbauten / Strukturwandel im Güterverkehr / Die neuen Fernreisezüge / Die TEE– und Intercity–Züge / Vom Intercity zum ICE

Die Deutsche Bahn in Westfalen heute	133
--	-----

Die Bahnreform / Mehr Züge als jemals zuvor / Sorgenkind Güterverkehr / Das Programm Netz 21 / Aktuelle Streckenneubauten / Neue S-Bahnen / Neue Fahrzeuge für Westfalen

Aspekte

Privatbahnen in Westfalen	161
---------------------------------	-----

Westfälische Landeseisenbahn / Die Bahnen der RVM und der RLG / Teutoburger-Wald-Eisenbahn / Mindener Kreisbahn / Wittlager Kreisbahn und Extertalbahn / Ahaus-Alstätter Eisenbahn und Bentheimer Eisenbahn / Privatbahnen im Ruhrgebiet / Siegener Kreisbahn und Märkische Eisenbahn / DME, Hellertalbahn und Eurobahn / Immer neue Betriebe

Museumsbahnen und Bahnmuseen in Westfalen	183
---	-----

DGEG-Museum Bochum-Dahlhausen / Weitere Museen im Ruhrgebiet / Münsterland / Museumsbahnen in Ostwestfalen / Historische Bahnen im Sauerland

Bahnhöfe – Brücken – Tunnels	192
------------------------------------	-----

Bahnhofsgebäude / Eisenbahntunnels / Sorgenkind Rehbergtunnel / Hagens Goldberg-Tunnel / Eine Tunnel-Rangliste / Eisenbahn-Viadukte

Anhang

Eröffnungsdaten der im Personenverkehr bedienten

Eisenbahnstrecken Westfalens

Tabelle A = Staatsbahnen	211
Tabelle B = Klein- und Privatbahnen	217
Literaturverzeichnis	221
Adressen von Eisenbahnmuseen und Museumseisenbahnen	222
Abbildungsnachweis	223