

Inhaltsverzeichnis

I. Abschwung auf den Seetransportmärkten	7
II. Auslastung der wachsenden Flotte wieder verschlechtert.....	8
III. Trockenladungsfahrt.....	10
1. Stagnierendes Chartervolumen	10
2. Scharfer Rateneinbruch bei den Großschiffen	12
3. Rohstofftransport im Zeichen der Stahlkrise	14
4. Tramp-Containerschiffe noch im Aufwind.....	16
5. Marktnischen auch in der Spezialschiffahrt.....	18
6. Neue Strukturen im Seetransport von Automobilen	19
IV. Tankschiffahrt.....	20
1. Ratenverfall bei Abschlußrekord	20
2. Zuviel Tonnage trotz expandierenden Ölverbrauchs	23
3. Mehr Angebot drückt Raten auch in der Ölproduktenfahrt.....	24
V. Linienfahrt	26
1. Verstärkter Sog der Rezession	26
2. Konsolidierung des Tonnageangebots	28
VI. Schifffahrtspolitik: Marktöffnung, Euro-Binnenmarkt und Regulierung	30
VII. Prognose 1993.....	32
1. Weiter schleppende Nachfrageentwicklung	32
2. Kaum Zunahme der Rohstofftransporte in Sicht	33
3. Schwächetendenzen bei Container- und Kühlschiffen?	35
4. Tankfahrt weiter unter dem Druck des Tonnageüberhangs.....	36
5. Erholung in der Linienfahrt nach Nordamerika.....	37
VIII. Mittelfristige Aussichten: Liberalisierung — Protektionismus — Sicherheit des See- verkehrs im Widerstreit.....	39
Literaturverzeichnis	41