

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort	von Professor Dr. Adolf Karger	14
Kapitel 1	Ist die „englische Krankheit“ besiegt?	
	Zur wirtschaftlichen Entwicklung in Großbritannien	15
	- Bessere Zusammenarbeit mit den Gewerkschaften	16
	- Niedrigere Arbeitskosten	18
	- Geringe Sparquote	23
	- Wirtschaftspolitik nach 1945	26
	- Neuorientierung war notwendig	28
	- Infrastruktur vernachlässigt	31
	- Handelsbilanz im Defizit	32
	- Privatisierung vorangetrieben	36
	- Arbeitslosigkeit sinkt langsam	38
	- Trend zum Eigenheim verstärkt	41
	- Hauspreise hemmen Mobilität	44
	- Steiniger Weg in die Zukunft	46
Kapitel 2	Reißt das soziale Netz?	
	Das britische Sozialsystem zwischen Krise und Reform	51
	- Die Ursprünge der sozialen Sicherung	51
	- Industrialisierung - die große Herausforderung	53
	- Nachholbedarf	55
	- Stiefkind ‚Gesundheit‘?	58
	- Bewußtsein schärfen	63
	- Obdachlosigkeit nimmt zu	67
	- Verarmte Randregionen	71
	- Hilfe zur Selbsthilfe notwendig	73
Kapitel 3	Plagt Umweltsünder ihr Gewissen?	
	Der Gedanke des Umweltschutzes gewinnt an Bedeutung	76
	- Landschaftsschutz hat Tradition	77
	- Aufrüttelnde Katastrophe	79
	- Umwelttechnologie vorhanden	81
	- Müllkippe Nordsee	83

	- Fragwürdige Methoden	88
	- Umdenken und Handeln ist gefordert	91
	- Sprudelt privatisiertes Wasser besser?	93
	- Nicht mit dem Feuer spielen!	95
Kapitel 4	Alte Pfade oder neue Ziele?	
	Zentrale Wertvorstellungen im Wandel	97
	- Vordenker der Industriellen Revolution	98
	- Investitionen in aller Welt	100
	- Auswanderer - ein dramatischer Aderlaß	102
	- Das Weltreich zerfällt	105
	- Der Schritt nach Europa	107
	- Mit dem Gentleman ins wirtschaftliche Abseits	109
	- Der angesehene Amateur	112
	- Sehnsucht nach dem Landleben	115
	- Mittelstand wird zerrieben	118
	- Gewerkschaftsmacht eingeschränkt	121
	- Solidarisch und streikfreudig - ein Rückblick	126
	- Them and us - getrennte Lebenswelten	128
	- Gruppenzwang contra Leistungsbereitschaft	131
	- Wenn die ‚Volksseele‘ kocht - oder: Fußball und Gewalt	133
	- Leistung und soziales Gewissen	138
	- Zwei ‚Nationen‘?	139
	- Standhaft in kritischen Tagen	141
Kapitel 5	Wann sind die Fässer leer?	
	Perspektiven der Ölgewinnung in der Nordsee	144
	- Nachfrage verändert	144
	- Stütze des Wachstums	147
	- Unterschiedliche Anforderungen	151
	- Ein Blick auf den Arbeitsmarkt	154
	- Wohin fließen die Einnahmen?	156
	- Am Gängelband ausländischer Konzerne?	160
	- Wirtschaftlicher Niedergang gestoppt	161
	- Neue Impulse nutzen	167
Kapitel 6	Stählerne Giganten trotzen der Natur	
	Die Technik der Ölförderung in der Nordsee, ihre Grenzen und Perspektiven	171
	- Unzureichende Sicherheitsvorkehrungen	171

	- Kette von Unglücksfällen	173
	- Natur und Technik	176
	- Mehr Technik - weniger Mitarbeiter	182
Kapitel 7	Schottland - Exporteur von Menschen und Waren	
	Alte Probleme und veränderte Strukturen	185
	- Differenzierte Situation	185
	- Abwanderung nicht gestoppt	186
	- Zur Struktur privater Ausgaben	188
	- Starke Exportorientierung	192
	- Zu wenig Selbständige	195
Kapitel 8	Schafe - Öl - Tourismus: Fluch oder Segen für Schottland?	
	Zielkonflikte im Land der Gegensätze	198
	- <i>Geologisch-geographische Bemerkungen</i>	
	Naturräumliche Gliederung Schottlands	199
	- <i>Edinburgh 1*</i>	
	Stadtentwicklung in Schottlands Hauptstadt	205
	- <i>Leith 1</i>	
	Das kleine Tor zur Welt - Hafenausbau auch für die Ölversorgung	241
	- <i>Grangemouth 2</i>	
	Die einzige Raffinerie Schottlands	244
	- <i>Bo'ness 2</i>	
	Das Ende des Kohlebergbaus	248
	- <i>Burntisland 3</i>	
	Ölplattformen brachten keine Impulse	249
	- <i>Methil 3</i>	
	Plattformbau als Notnagel auf Zeit	250
	- <i>Dalgety Bay 4</i>	
	Neue Wohnsiedlung setzt Maßstäbe	253
	- <i>Glenrothes 5</i>	
	Vom Dorf zur ‚Neuen Stadt‘ mit Zukunft	253

\* Die Zahlen beziehen sich auf den Lageplan „Ein alternativer Reiseführer durch Schottland“ (Abb. 32)

- <i>Dundee 6</i>	
Seit den Jute-Tagen im Wartestand	259
- <i>Montrose 7</i>	
Versorgungsbasis und traditioneller Handel - gesund auf zwei Beinen	264
- <i>Aberdeen 8</i>	
Europas Ölzentrum	267
Der Hafen: Aberdeens Tor zur Nordsee	268
Der größte Heliport der Welt	274
Daten zum Luftverkehr in Großbritannien	277
Zur Stadtentwicklung Aberdeens	282
- <i>Peterhead 10</i>	
Fisch und Öl als solide Basis	292
- <i>Grampian</i>	
Öl, Gewerbe und Landwirtschaft	299
- <i>Dufftown 12</i>	
Whisky - das „Wasser des Lebens“	308
- <i>Corgarff 13</i>	
Ein Wohnturm zwischen Krieg und Frieden	315
- <i>Findhorn Bay 15</i>	
Der europäische Ursprung der „New Age“ - Bewegung	317
- <i>Loch Ness</i>	
„Nessie“ - der Liebling der Tourismusmanager	319
- <i>Inverness 16</i>	
Touristen auf geschichtsträchtigem Boden	320
Caledonian Canal	322
Culloden -	
Die letzte Schlacht auf britischem Boden	324
Wenn die Betten knapp werden	328
- <i>Cromarty Firth 18</i>	
Parkplatz für Ölplattformen	333
Als die Öfen erkalteten	333
Nigg Bay setzt auf Plattformbau	336
IRM - Zentrum für Inspektion, Wartung und Reparatur von Plattformen	340
Das Auf und Ab einer Plattformwerft	344

- <i>East Ross</i>	
Die neue Abhängigkeit vom Öl	345
Alness -	
Eine kleine Gemeinde im Wachstumsstreß	347
Ruhesitz für Pensionäre?	350
- <i>Wick 19</i>	
Schwacher Hoffnungsschimmer für eine alte Stadt	353
- <i>Dounreay 21</i>	
Ein schneller Brüter vor dem Aus	357
- <i>Dun Dornadilla Broch 23</i>	
Wehrturm gegen Sklavenjäger	363
- <i>Balnakeil 24</i>	
Eine Heimat für Künstler und Kunstgewerber	364
- <i>Eddrachillis Bay 29</i>	
Wenn Fischen die Luft wegbleibt -	
Fischfarmen contra Umweltschutz?	366
- <i>Kinlochbervie 26</i>	
Fischfang sichert Arbeitsplätze	374
- <i>Loch Laxford 27</i>	
Seehunde als Touristenziel	375
- <i>Handa 28</i>	
Vogelparadies mit Tagesgästen	376
- <i>Lochinver 30</i>	
Steingut für Touristen und Abnehmer in aller Welt	377
- <i>Achiltibuie 31</i>	
Geräucherter Lachs als Exportschlager	380
- <i>Die Kirche von Croick 33</i>	
Als Menschen Schafen weichen mußten:	
die ‚Clearances‘	382
- <i>Ullapool 32</i>	
Die geplante Stadt und der Hering	391
- <i>Inverewe Gardens 35</i>	
Mensch und Natur schufen eine kleine Welt	393
- <i>Poolewe</i>	
Für Eisenhütten fiel der Wald	396
Aufforstung in Großbritannien	398

- <i>Gairloch</i> 36	
Tourismus und Tradition	400
Straßen der Not	404
- <i>Loch Kishorn</i> 38	
Betonplattformen waren kein gutes Geschäft	406
- <i>Glencoe</i> 41	
Mörder zu Gast	413
- <i>Glasgow</i> 42	
Schottische Metropole zwischen „Armuth und Ueberfluss“	414
Irische Einwanderung nach Großbritannien	419
Kulturhauptstadt Europas	425
- <i>New Lanark</i> 43	
Die Mustersiedlung von Robert Owen	426
Textilindustrie heute	437
Kapitel 9 Schottland - Region am Rande Europas	
Anmerkungen zur britischen und deutschen Standortdiskussion	439
- Europäische Dimension nicht ausblenden	440
- Förderungspolitik der EG überdenken	442
- Niedriglohnland oder High-Tech-Schmiede?	444
- Föderale Struktur und gemeinsame Planung	445
- Geringes Volumen - hoher Wert	448
- Soziale Mindeststandards und kulturelle Vielfalt	449
Kapitel 10 Schottland an der Jahrtausendwende	
Zehn Schritte in die Zukunft	452
Literaturverzeichnis	460
Sach- und Personenregister	476
Zu den Autoren	483

# Abbildungen

## Karten, Graphiken und Tabellen

1	Die Verwaltungsregionen und Grafschaften in England und Wales	U II
2	Streiktage - verlorene Arbeitstage je 1000 Arbeitnehmer in Großbritannien und der Bundesrepublik Deutschland	18
3	Arbeitszeit - nach Tarifvertrag für Arbeiterinnen und Arbeiter in der verarbeitenden Industrie	19
4	Steuern und Sozialabgaben in Prozent des Brutto sozialprodukts	22
5	Bruttoinvestitionen, Staatsverbrauch und privater Verbrauch in Prozent des Bruttoinlandsprodukts	22
6	Automobilproduktion in ausgewählten Staaten	25
7	Überschüsse / Defizite in den Handelsbilanzen	34
8	Überschüsse / Defizite in den Zahlungsbilanzen	34
9	Arbeitslosenquoten nach EG-Definition in Prozent der zivilen Erwerbspersonen in Großbritannien und der Bundesrepublik	39
10	Arbeitslosigkeit in Großbritannien nach Regionen	40
11	Öffentliche Ausgaben für den Wohnungsbau in Großbritannien	42
12	Gesundheitsausgaben in Prozent des Bruttoinlandsprodukts	60
13	Gesundheitsausgaben in DM pro Kopf	60
14	Ärzte je 1000 Einwohner	61
15	Zahnärzte je 1000 Einwohner	61
16	Krankenhausbetten je 1000 Einwohner	62
17	Lage der wichtigsten Ölfelder im britischen Teil der Nordsee	145
18	Ölproduktion und -verbrauch in Großbritannien	147

19	Produktion und Verbrauch aufgeschlüsselt nach den Energieträgern Öl und Gas	150
20	Produktionsanteile der britischen Offshore-Ölfelder 1989	150
21	Phasenhafter Verlauf der ölabhängigen Entwicklungen	152
22	Entwicklung der Arbeitsplätze in der Ölindustrie (onshore/offshore) am Beispiel der Region Grampian	153
23	Zuflüsse für den Staatssäckel: Bundesbankgewinne in der Bundesrepublik und Einnahmen des britischen Staates aus Steuern und Abgaben, die aus der Förderung von Nordseeöl und -gas erwachsen	156
24	Industrielle Schwerpunktverlagerungen an Schottlands Ostküste	162
25	Abgefackeltes Gas im Verhältnis zur Ölproduktion	168
26	Schematische Darstellung der Bohr- und Fördereinrichtungen in der Nordsee	180
27	Bestand an Kraftfahrzeugen. Vergleich Bundesrepublik und Großbritannien	190
28	Bestand an Kraftfahrzeugen in Ländern der EG	190
29	Eigentumsstruktur bei Wohngebäuden	191
30	Standorte der elektronischen Industrie in Schottland	193
31	Naturräumliche Gliederung Schottlands	200
32	Ein alternativer Reiseführer durch Schottland: Orte und Landschaften, die ausführlich angesprochen werden	202
33	Verlagerungen und neue Entwicklungen ölabhängiger Industriestandorte am Firth of Forth	242
34	Vergleich der Einwohnerentwicklung in Dundee und Aberdeen	262
35	Fischanlandungen im Hafen von Aberdeen	269
36	Der Hafen von Aberdeen	272
37	Struktur des Luftverkehrs nach Art des benutzten Luftfahrzeugs	275
38	Passagieraufkommen auf den Flughäfen von Aberdeen und Edinburgh	278

39	Passagieraufkommen der wichtigsten schottischen Flughäfen	278
40	Entwicklung des Passagieraufkommens auf Flughäfen der BAA	279
41	Streckenlänge des Schienennetzes	280
42	Das britische Intercity-Netz: Fort William, Aberdeen und Inverness als schottische Endpunkte	281
43	Ölabhängige Beschäftigung in Grampian und Schottland	302
44	Arbeitslosenquoten in Grampian	302
45	Struktur der ölabhängigen Beschäftigung in Grampian	304
46	Entwicklung der nichtölabhängigen Sektoren nach der jährlichen Beschäftigtenzahl in Grampian	306
47	Übernachtungszahlen und Ausgaben der Touristen in Schottland	329
48	Regionale Verteilung des Tourismus in Schottland	330
49	Positive und negative Einschätzungen des Urlaubs in Schottland	331
50	Cromarty Firth Port Region	334
51	Inspektion, Wartung, Reparatur Zahl der „rigs“ in Invergordon	342
52	Bevölkerungsentwicklung in East Ross	346
53	Das Jahrzehnt der Zuwanderung: Gemeinden im Vergleich	346
54	Altersstruktur in East Ross, den Highlands and Islands und Schottland	349
55	Anteil des Waldes an der Gesamtfläche: Internationaler Vergleich	399
56	Glasgow als Zuflucht: Die große Zuwanderung der Iren im 19. Jahrhundert	420
57	Entwicklung der Einwohnerzahlen von Glasgow	424
58	Die Verwaltungsregionen Schottlands	U III