

# Inhalt

Einleitung:	
Die auto-mobile Gesellschaft . . . . .	10
Übergangsrituale. . . . .	18
Hell-Dunkel-Effekte der Nacht. . . . .	21
Veränderte Beziehungen zwischen den Geschlechtern – neue Weiblichkeit – ein reflexiver Forschungsprozeß . . . . .	25

## I

1. Eine nächtliche Taxifahrt Fahrt I: ein Protokoll. . . . .	33
2. Die Gesetzmäßigkeiten einer Taxifahrt – Ein Diagramm . . . . .	36
3. Zur Tradition einer städtischen Teilkultur: Das Taxigewerbe und seine Repräsentanten . . . . .	40
4. Barbarella: Zwischen Überlebensstrategie und Abenteuerlust – Ausschnitt aus einer Lebensgeschichte . . . . .	53
5. Zeitgenössische Identität: Ein Versuch, unabgeschlossen und tentativ . . . . .	63
Ein Gefühl von Kontinuität . . . . .	63
Ein Balanceakt – ein Prozeß. . . . .	66
Krisenanfällig und innovativ. . . . .	69
6. »So sind nachts diese ganzen Lichter« Halima – ein Stimmungsbild . . . . .	73

## II

1. Maria Emmerich, Nachtfahrerin seit über zehn Jahren: ein erstes Gespräch . . . . .	103
2. Fahrt II: Das Protokoll. . . . .	111
Eine Interpretation. . . . .	116

3.	Zwei beharrlich wiederkehrende Fragen	
	Die Frage nach der Angst . . . . .	125
	Die Frage nach dem Mann. . . . .	127
	Identität und Phantasie . . . . .	128
4.	Zur Definition der Geschlechterrollen	
	»Die Weiblichkeit und der innere Raum« . . . . .	133
	Eine universelle Konstante . . . . .	136
	Feministische Kritik . . . . .	140
5.	Aussagen von männlichen Experten – eine Montage . .	145
	Kommentar. . . . .	167
6.	Ansichten von Expertinnen	
	»Männerdomänen« . . . . .	178
	»Wenn Frauen Sehnsucht haben...« . . . . .	184
	Kommentar. . . . .	189

### III

1.	Verhaltensmuster während der Transitphase B	
	Die gegenseitigen Instrumentalisierungen . . . . .	197
	Soziabilität unter Fremden. . . . .	199
	Der Rückzug in andere Sphären. . . . .	201
2.	Fahrt III:	
	Das Protokoll. . . . .	205
	Eine Interpretation. . . . .	213
3.	Die nächtliche Taxifahrt – ein Passageritual	
	raum-zeitlicher Art. . . . .	221
4.	Die Verletzung der ritualisierten Form:	
	Krisenerfahrungen	
	Beschreibung einer verhängnisvollen Fahrt und	
	ihrer Folgen (1) . . . . .	234
	Erschütterungen an der Basis . . . . .	239
	Beschreibung einer geschlechtsspezifischen	
	Krisenerfahrung und ihrer Folgen (2) . . . . .	244
	Das Opfer, der Täter und die Gesellschaft . . . . .	251
5.	Verhaltensmaßnahmen:	
	Ein konkretes Beispiel . . . . .	258
	Die Regeln . . . . .	260

6. Die Konfrontation mit dem Tod	
Gründe zur Trauer . . . . .	269
Geringfügige Zahlen – weitreichende Bedeutungen . .	273

#### IV

1. »Significant objects« oder die Identifikation mit dem Gegenstand	
Bindungen und Freiheiten . . . . .	283
Marthas Traum oder das Automobil als Flugkörper . .	289
2. Fahrt IV: . . . . .	295
Das Protokoll . . . . .	296
Eine Interpretation. . . . .	301
3. Der schöpferische Bruch und die Gemeinschaft mit Menschen. . . . .	311
4. Die Wiederkehr des Einmaligen – ein letztes Diagramm. . . . .	315
5. Schluß. . . . .	323
Anmerkungen . . . . .	329
Literatur . . . . .	336
Dank . . . . .	347
Abbildungen . . . . .	348