

# Inhaltsverzeichnis

Abkürzungen	10
1 Einleitung	13
2 Organisation und ökonomische Bedeutung des öffentlichen Personennahverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland	15
3 Staatliche Regulierung des öffentlichen Personennahverkehrs: Begründungen und Reformansätze	20
4 Der gegenwärtige Rechtsrahmen für den öffentlichen Personennahverkehr	27
4.1 Die EG-rechtlichen Vorgaben	27
4.2 Der mit der Bahnreform 1993 geschaffene neue Rechtsrahmen für den ÖPNV	31
4.3 Das Regionalisierungsgesetz	33
4.4 Das novellierte Personenbeförderungsgesetz	34
4.4.1 Anwendungsbereich	34
4.4.2 Beteiligte: Genehmigungsbehörde, Aufgabenträger, Verkehrsunternehmen	35
4.4.3 Eigenwirtschaftliche oder gemeinwirtschaftliche Verkehre gemäß §§ 8 Abs. 4, 13, 13a PBefG	35
4.5 Die Landesgesetze zum öffentlichen Personennahverkehr	43
4.5.1 Zielsetzung und Aufgabenstellung des ÖPNV	45
4.5.2 Aufgabenträger des ÖPNV	46
4.5.3 Der straßengebundene öffentliche Personennahverkehr als kommunale Selbstverwaltungsaufgabe	48
4.5.4 Länderübergreifende Verkehrskooperationen	50
4.5.5 Der Nahverkehrsplan	50
5 Finanzierung des öffentlichen Personennahverkehrs nach der Bahnreform	53
5.1 Finanzierung des Nahverkehrs auf der Basis des Regionalisierungsgesetzes	53

5.2	Einnahmequellen des öffentlichen Personennahverkehrs	56
5.3	Ansätze zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit der Nahverkehrsunternehmen	65
5.4	Wettbewerbliche Neuorganisation des Nahverkehrssektors	68
6	Ausländische Erfahrungen mit der Deregulierung des öffentlichen Personennahverkehrs	76
6.1	Großbritannien	77
6.2	Schweden	81
6.3	Schlußfolgerungen	82
7	Ökologisch-soziale Optimierung des ÖPNV im Spannungsfeld von Marktöffnung und fortbestehender Gewährleistungspflicht des Staates	85
Anhang: Gesetze zum ÖPNV		88
1.	Gesetz zur Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs (Regionalisierungsgesetz)	88
2.	Allgemeines Eisenbahngesetz (Auszug)	91
3.	Personenbeförderungsgesetz (Auszug)	91
4.	Verordnung zur Anwendung von § 13a Abs. 1 Satz 3 PBefG	95
5.	Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen (Auszug)	96
6.	Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Bayern	96
7.	Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz	108
Literaturverzeichnis		113

# Tabellenverzeichnis

Tabelle 1	Kennzahlen zum ÖPNV	16
Tabelle 2	Bundesmittel nach § 8 I und 8 II RegionalisierungsG in Mill. DM	54
Tabelle 3	Einsatz der Bundesfinanzhilfen im Öffentlichen Personen- nahverkehr	56
Tabelle 4	Erträge und Aufwendungen der VDV – Unternehmen 1996 in Mill. DM (ohne DB AG)	57
Tabelle 5	Qualitätsprüfliste für das Bürgernetz	74
Tabelle 6	Ergebnisse der Deregulierung des britischen und schwedischen Nahverkehrs	83

# Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1	Zukünftige Entwicklung der Einnahmekategorien im ÖPNV	58
Abbildung 2	Infrastrukturdefinitionen	64
Abbildung 3	Organisationsmodelle im Nahverkehr	78