

G L I E D E R U N G

	Seite
A Einleitung:	6
Aufgabenstellung und Aufbau der Untersuchung	6
B Hauptteil	9
I Die Stellung Bielefelds als Arbeitsmarktzentrum (Verflechtungsanalyse)	9
1 Die Arbeitsplatzversorgungsfunktion Bielefelds gegenüber dem Umland	9
11 Die Situation im Jahr 1987	9
12 Die Veränderung zwischen den Jahren 1970 und 1987	11
2 Die Abgrenzung des Arbeitsmarktverflechtungsbereiches Bielefeld	14
21 Der Großarbeitsmarkt Bielefeld	14
22 Der Teilarbeitsmarkt Bielefeld	21
II Die Zugänglichkeit Bielefelds gegenüber dem Umland (Erreichbarkeitsanalyse)	24
1 Analyse der Fahrzeit von Quellorten im Umland zum Zielort Bielefeld	24
11 Erreichbarkeit mit Hilfe des Pkw	24
12 Erreichbarkeit mit Hilfe des öffentlichen Personennahverkehrs	29
13 Vergleich der Erreichbarkeiten mit Hilfe von Pkw und öffentlichen Personennahverkehr	31
2 Verhalten der Berufseinpender Bielefelds	33
21 Hauptsächlich benutztes Verkehrsmittel	33
22 Benötigter Zeitaufwand	41
3 Zum Zusammenhang von Erreichbarkeit und gewähltem Verkehrsmittel	43

C Schlußteil:

Zusammenfassung der Ergebnisse

Anhang:

Tabellen und Abbildungen

ABBILDUNGEN IM TEXT

	Seite
Abbildung 1: Berufspendler nach Zielgemeinde Bielefeld und Wohnsitzgemeinden	10
Abbildung 2: Veränderung der Berufspendler nach Zielgemeinde Bielefeld und Wohnsitzgemeinden zwischen 1970 und 1987 (in %)	12
Abbildung 3: Arbeitsplatzzentren und ihre Einzugsbereiche	15
Abbildung 4: Großarbeitsmärkte in Ostwestfalen und angrenzenden Regionen	17
Abbildung 5: Anbindungskoeffizienten der Gemeinden des Großarbeitsmarktes Bielefeld an das Zentrum	20
Abbildung 6: Teilarbeitsmärkte in den Kreisen Bielefeld (Stadt), Gütersloh, Herford und Lippe	22
Abbildung 7: Luftliniengeschwindigkeit nach Bielefeld mit dem Pkw 1987 (in km/h)	27
Abbildung 8: Veränderung der Fahrzeit nach Bielefeld mit dem Pkw zwischen 1987 und 1993 (in Min.)	28
Abbildung 9: Luftliniengeschwindigkeit nach Bielefeld mit dem ÖPNV 1987 (in km/h)	30
Abbildung 10: Verhältnis der Fahrzeit mit dem ÖPNV zur Fahrzeit mit dem Pkw nach Bielefeld 1987	32
Abbildung 11: Anteil des hauptsächlich benutzten Verkehrsmittels Auto bei den Berufseinpendlern Bielefelds	34
Abbildung 12: Anteil der Pkw-Pendler an den Berufseinpendlern insgesamt (in %) in den kreisfreien Städten NRW's	35
Abbildung 13: Anteil des hauptsächlich benutzten Verkehrsmittels Eisenbahn bei den Berufseinpendlern Bielefelds	37
Abbildung 14: Anteil des hauptsächlich benutzten Verkehrsmittels Bus bei den Berufseinpendlern Bielefelds	38

- Abbildung 15: Anteil des hauptsächlich benutzten Verkehrsmittels ÖPNV bei den Berufseinspendlern Bielefelds 39
- Abbildung 16: Hauptsächlich benutztes Verkehrsmittel der Berufseinspendler Bielefelds 40
- Abbildung 17: Durchschnittliche Pendelzeit der Berufseinspendler Bielefelds (in Min.) 42
- Abbildung 18: Zu erwartender Rückgang des Anteils des ÖPNV aufgrund der bis 1993 durchgeführten Verbesserung des Straßennetzes 45

TABELLEN IM TEXT

	Seite
Tabelle 1: Zum Großarbeitsmarkt Bielfeld gehörende Gemeinden	18
Tabelle 2: Die 10 Gemeinden mit den höchsten Anbindungs- koeffizienten an Bielefeld	19
Tabelle 3: Zum Teilarbeitsmarkt Bielefeld gehörende Gemeinden	21