

Inhalt

	Seite
Vorwort	1
1. Einleitung	3
2. Methodische Vorgehensweise	5
3. Lage- und Erreichbarkeitsverhältnisse der Regionen in der EG	8
3.1 Großräumige Lage innerhalb Europas	8
3.2 Regionale Lage zu den umliegenden Zentren	11
3.3 Lage zum nächsten Agglomerationszentrum	13
3.4 Lage zu hochrangigen Verkehrsinfrastruktureinrichtungen	15
3.5 Erreichbare Bevölkerung	19
4. Auswirkungen des Infrastrukturausbaus	19
4.1 Veränderungen der großräumigen Lage der Regionen innerhalb Europas	19
4.2 Veränderungen der Lage zu den umliegenden Zentren	22
4.3 Veränderungen der Lage zum nächsten Agglomerationszentrum	22
4.4 Veränderung der Lage zu hochrangigen Verkehrseinrichtungen	27
4.5 Veränderung der Erreichbarkeit von Bevölkerung	31
5. Zusammenfassung und Schlußfolgerungen	32
6. Anmerkungen, Literaturhinweise	37
Anhang I: Indikatorenbeschreibungen und ergänzende Karten	39
Anhang II: Methodische Grundlagen der Erreichbarkeitsberechnungen	93
Verzeichnis der Karten	
1 Zentrale und periphere Regionen innerhalb der EG nach Keeble	6
2 Zentrale und periphere Regionen innerhalb der EG	7
3 Planungsmaßnahmen	9
4 Großräumige Lage innerhalb Europas	10
5 Regionale Lage zu umliegenden Zentren	12
6 Lage zum nächsten Agglomerationszentrum	14
7 Lage zum nächsten Haltepunkt der Hochgeschwindigkeitsbahn (HGB) 1995	16
8 Lage zum nächsten Flughafen	17
9 Erreichbare Bevölkerung	18
10 Veränderung der großräumigen Lage	21
11 Veränderung der regionalen Lage	22
12 Veränderung der Lage zum nächsten Agglomerationszentrum	23
13 Lage zum nächsten Haltepunkt der Hochgeschwindigkeitsbahn (HGB) 2015	25
14 Lage zum nächsten Einstiegspunkt in ein Hochgeschwindigkeitssystem	27
15 Veränderung der erreichbaren Bevölkerung	29
16 Zentrale und periphere Regionen innerhalb der EG	30

Anhang I

Verzeichnis der Übersichten und Karten

Übersicht 1	Großräumige Lage innerhalb Europas	41
Karte 1.1	Großräumige Lage innerhalb Europas - Kombinierte Verkehrsmittelbenutzung	42
Karte 1.2	Großräumige Lage innerhalb Europas - Kombinierte Verkehrsmittelbenutzung (Planung)	43
Karte 1.3	Großräumige Lage innerhalb Europas - Straßenbenutzung	44
Karte 1.4	Großräumige Lage innerhalb Europas - Straßenbenutzung (Planung)	45
Karte 1.5	Großräumige Lage innerhalb Europas - Schienenbenutzung	46
Karte 1.6	Großräumige Lage innerhalb Europas - Schienenbenutzung (Planung)	47
Karte 1.7	Veränderung der großräumigen Lage - Kombinierte Verkehrsmittelbenutzung	48
Karte 1.8	Veränderung der großräumigen Lage - Straßenbenutzung	49
Karte 1.9	Veränderung der großräumigen Lage - Schienenbenutzung	50
Übersicht 2	Regionale Lage zu umliegenden Zentren	51
Karte 2.1	Regionale Lage zu umliegenden Zentren - Kombinierte Verkehrsmittelbenutzung	52
Karte 2.2	Regionale Lage zu umliegenden Zentren - Kombinierte Verkehrsmittelbenutzung (Planung)	53
Karte 2.3	Regionale Lage zu umliegenden Zentren - Straßenbenutzung	54
Karte 2.4	Regionale Lage zu umliegenden Zentren - Straßenbenutzung (Planung)	55
Karte 2.5	Regionale Lage zu umliegenden Zentren - Schienenbenutzung	56
Karte 2.6	Regionale Lage zu umliegenden Zentren - Schienenbenutzung (Planung)	57
Übersicht 3	Lage zum nächsten Agglomerationszentrum	59
Karte 3.1	Lage zum nächsten Agglomerationszentrum - Kombinierte Verkehrsmittelbenutzung	60
Karte 3.2	Lage zum nächsten Agglomerationszentrum - Kombinierte Verkehrsmittelbenutzung (Planung)	61
Karte 3.3	Lage zum nächsten Agglomerationszentrum - Straßenbenutzung	62
Karte 3.4	Lage zum nächsten Agglomerationszentrum - Straßenbenutzung (Planung)	63
Karte 3.5	Lage zum nächsten Agglomerationszentrum - Schienenbenutzung	64
Karte 3.6	Lage zum nächsten Agglomerationszentrum - Schienenbenutzung (Planung)	65
Übersicht 4.1	Lage zum nächsten Haltepunkt der Hochgeschwindigkeitsbahn (HGB) 1995	67
Karte 4.1	Lage zum nächsten Haltepunkt der Hochgeschwindigkeitsbahn (HGB) 1995 - Kombinierte Verkehrsmittelbenutzung	68
Übersicht 4.2	Lage zum nächsten Haltepunkt der Hochgeschwindigkeitsbahn (HGB) 2015	69
Karte 4.2	Lage zum nächsten Haltepunkt der Hochgeschwindigkeitsbahn (HGB) 2015 - Kombinierte Verkehrsmittelbenutzung	70
Übersicht 4.3	Lage zum nächsten Einstiegspunkt in ein Hochgeschwindigkeitssystem	71
Karte 4.3	Lage zum nächsten Einstiegspunkt in ein Hochgeschwindigkeitssystem - Kombinierte Verkehrsmittelbenutzung	72
Karte 4.4	Veränderung der Lage zum nächsten Haltepunkt der Hochgeschwindigkeitsbahn (HGB) 1995-2015 - Kombinierte Verkehrsmittelbenutzung	73
Karte 4.5	Veränderung der Lage zum nächsten Einstiegspunkt in ein Hochgeschwindigkeitssystem - Kombinierte Verkehrsmittelbenutzung	74
Übersicht 5	Lage zum nächsten Flughafen	75
Karte 5.0	Lage zum nächsten Flughafen - Kombinierte Verkehrsmittelbenutzung	76

Übersicht 6	Lage zum nächsten bedeutenden Seehafen	77
Karte 6.1	Lage zum nächsten bedeutenden Seehafen - Straßenbenutzung	78
Karte 6.2	Lage zum nächsten bedeutenden Seehafen - Schienenbenutzung	79
Übersicht 7	Lage zum nächsten bedeutenden KLV-Umschlagbahnhof	81
Karte 7.1	Lage zum nächsten bedeutenden KLV-Umschlagbahnhof - Straßenbenutzung	82
Karte 7.2	Lage zum nächsten bedeutenden KLV-Umschlagbahnhof - Schienenbenutzung	83
Übersicht 8	Erreichbare Bevölkerung	85
Karte 8.1	Erreichbare Bevölkerung - Kombinierte Verkehrsmittelbenutzung	86
Karte 8.2	Erreichbare Bevölkerung - Kombinierte Verkehrsmittelbenutzung (Planung)	
Karte 8.3	Erreichbare Bevölkerung - Straßenbenutzung	87
Karte 8.4	Erreichbare Bevölkerung - Straßenbenutzung (Planung)	88
Karte 8.5	Erreichbare Bevölkerung - Schienenbenutzung	89
Karte 8.6	Erreichbare Bevölkerung - Schienenbenutzung (Planung)	90