

0.	Einleitung	9
1.	Der Gegenstand der Sozialinfrastruktur	15
1.1	Der Infrastruktur-Begriff	15
1.2	Begriff der öffentlichen Güter (merit goods)	17
1.3	Ökologische Ausschlußmechanismen bei öffentlichen Gütern	24
2.	Normative Grundlagen teilsräumlicher Infrastrukturpolitik	27
2.1	Gleichheits- und Gerechtigkeitsprinzipien in der politischen Philosophie	27
2.2	US-amerikanische Rechtsprechung	28
2.3	Das Postulat gleichwertiger Lebensbedingungen im deutschen Recht	31
3.	Empirisch-orientierte Erklärungsansätze der Entstehung teilsräumlicher Infrastrukturdisparitäten	35
3.1	Exkurs: Zwei ausgeklammerte Fragestellungen aus dem Kontext einer empirisch-orientierten Disparitätstheorie	37
3.2	Thesen zu einer kumulativen Benachteiligung	39
3.3	Thesen tendenzieller Gleichverteilung oder schichtspezifisch kompensatorischer Disparitätsmuster	45
3.4	"Schichtneutrale" Determinanten der Verteilung	50
4.	Methodische Zugänge und empirische Ergebnisse vorliegender Infrastruktur-Disparitätsstudien	57
4.1	Untersuchungsgegenstände empirischer Disparitätsstudien	57
4.2	Methoden der empirischen Disparitätsanalyse	72
4.3	Empirische Ergebnisse von Disparitätsstudien	80
4.4	Schlußfolgerungen: Zum Stand des systematischen Wissens, Forschungsprobleme und offene Forschungsfragen	86

5.	Entstehung und Entwicklung von Disparitäten im Vergleich von Modell und Realität	89
5.1	Entwicklung von Infrastrukturdisparitäten	90
5.2	Quantifizierung von Disparitäten	98
5.2.1	Der Disparitätsindex	99
5.2.2	Der Raumüberwindungsaufwand als Disparitätsindikator	104
5.2.3	Empirische Berechnungen von Disparitätsindex und Raumüberwindungsaufwand im Kontext der Fallstudie	106
5.3	Rekonstruktion von Infrastrukturentwicklung im Modell	107
5.4	Fazit und Ausblick	115
	Anmerkungen	117
	Literatur	133