

# INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
<b>1 Aufgabenstellung und Abgrenzung der Untersuchung</b> .....	11
1.1 Aufgabenstellung .....	11
1.2 Abgrenzung der Untersuchung .....	12
1.2.1 Sachliche Abgrenzung, Definitionen .....	12
1.2.2 Räumliche und zeitliche Abgrenzung, Preisbasis .....	21
<b>2 Grundlagen und Methodik</b> .....	23
2.1 Kumulative Vermögensrechnung versus Bestandsbewertung .....	23
2.2 Das perpetual-inventory-Konzept .....	24
2.2.1 Das Brutto-Konzept der Anlagevermögensrechnung .....	24
2.2.2 Das Netto-Konzept der Anlagevermögensrechnung .....	28
2.2.3 Zum Verhältnis von Abgängen und Abschreibungen .....	29
2.3 Anlagevermögensrechnung für die Verkehrsinfrastruktur .....	34
<b>3 Ermittlung des Anlagevermögens für die Verkehrsinfrastruktur in den neuen Bundesländern</b> .....	37
3.1 Spezielle Probleme bei der Ermittlung des Anlagevermögens in den neuen Bundesländern .....	37
3.2 Deutsche Reichsbahn .....	41
3.2.1 Verkehrsweg .....	41
3.2.1.1 Charakteristik des Streckennetzes .....	41
3.2.1.2 Aufteilung der Anlageinvestitionen auf die Investitionsaggregate .....	43

	Seite
3.2.1.3 Ermittlung von Brutto- und Netto-Anlagevermögen .....	45
3.2.2 Umschlageneinrichtungen .....	46
3.3 Straßen .....	48
3.3.1 Charakteristik des Straßennetzes .....	48
3.3.2 Aufteilung der Anlageinvestitionen auf die Investitionsaggregate .....	50
3.3.3 Ermittlung von Brutto- und Netto-Anlagevermögen .....	52
3.3.3.1 Bundesautobahnen .....	52
3.3.3.2 Bundesstraßen .....	53
3.3.3.3 Sonstige öffentliche Straßen .....	54
3.4 Wasserstraßen .....	55
3.4.1 Netzcharakteristik .....	55
3.4.2 Aufteilung der Anlageinvestitionen auf die Investitionsaggregate .....	58
3.4.3 Ermittlung von Brutto- und Netto-Anlagevermögen .....	59
3.5 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr (ÖSPV) .....	60
3.5.1 Abgrenzung .....	60
3.5.2 Charakteristik des ÖSPV-Netzes in den neuen Bundesländern .....	61
3.5.3 Aufteilung der Anlageinvestitionen auf die Investitionsaggregate .....	63
3.5.4 Ermittlung von Brutto- und Netto-Anlagevermögen .....	64
3.6 Flughäfen .....	66
3.6.1 Charakteristik der Flughafenanlagen in den neuen Bundesländern .....	66
3.6.2 Aufteilung der Anlageinvestitionen auf die Investitionsaggregate .....	67
3.6.3 Ermittlung von Brutto- und Netto-Anlagevermögen .....	68

	Seite
3.7 Häfen .....	69
3.7.1 Abgrenzung .....	69
3.7.2 Binnenhäfen .....	69
3.7.2.1 Charakteristik der Hafenanlagen .....	69
3.7.2.2 Ermittlung von Anlageinvestitionen und Anlagevermögen .....	71
3.7.3 Seehäfen .....	72
3.7.3.1 Charakteristik der Hafenanlagen .....	72
3.7.3.2 Ermittlung von Anlageinvestitionen und Anlagevermögen .....	73
3.8 Rohrfernleitungen .....	78
3.8.1 Abgrenzung und Netzcharakteristik .....	78
3.8.2 Ermittlung von Anlageinvestitionen und Anlagevermögen .....	79
<b>4 Überlegungen zur Anwendbarkeit der Methodik der Wegekostenrechnung auf das Wegenetz in den neuen Bundesländern .....</b>	<b>81</b>
4.1 Methodik der Wegekostenrechnung .....	81
4.2 Probleme bei der Einbeziehung der neuen Bundesländer in die Wegekostenrechnung .....	84
4.3 Diskussion möglicher Lösungsansätze .....	88
4.4 Exkurs: Zur Problematik der Wegeeinnahmen .....	89
<b>Fußnoten .....</b>	<b>93</b>
<b>Tabellen und Grafiken .....</b>	<b>97</b>
<b>Anhang - Das Modell der Anlagevermögensrechnung .....</b>	<b>137</b>

## Verzeichnis der Übersichten im Text

Übersicht	Seite
<i>Grundlagen und Methodik</i>	
1	Abgrenzung von Unterhaltungs-, Ersatz- und Erweiterungsmaßnahmen bei der Deutschen Bundesbahn/Deutschen Reichsbahn . . . . . 15
2	Abgrenzung von Unterhaltungs-, Ersatz- und Erweiterungsmaßnahmen bei den Straßen und Brücken . . . . . 17
3	Abgrenzung von Unterhaltungs-, Ersatz- und Erweiterungsmaßnahmen bei den Wasserstraßen . . . . . 19
4	Abgangsfunktion und korrespondierende Überlebensfunktion nach dem Modell der Gammaverteilung . . . . . 26
5	Zusammenhang von Abgang und Abschreibung (Einzelfall) . . . . . 29
6	Zusammenhang von Abgang und Abschreibung (Investitionsaggregat) . . . . . 30
7	Abgänge und Abschreibungen bei unvollständiger Information . . . . . 32
8	Berechnung von Abgängen und Abschreibungen im gleichen Zeitintervall . . . . . 33
<i>Eisenbahnen</i>	
- Verkehrswege -	
9	Streckennetz 1990 . . . . . 42
10	Nutzungsdauer der Brutto-Anlageinvestitionen . . . . . 44
11	Bestand und Brutto-Anlagevermögen . . . . . 45
- Umschlageneinrichtungen -	
12	Altersstruktur der Empfangsgebäude . . . . . 47
13	Altersstruktur der Güterabfertigungsgebäude . . . . . 47
14	Nutzungsdauer der Brutto-Anlageinvestitionen . . . . . 48
<i>Straßen</i>	
15	Straßennetz 1990 . . . . . 49
16	Nutzungsdauer der Brutto-Anlageinvestitionen . . . . . 51
17	Anlagevermögen . . . . . 55

Übersicht		Seite
<i>Wasserstraßen</i>		
18	Anlagenbestand .....	56
19	Altersstrukturen .....	57
20	Nutzungsdauer der Brutto-Anlageinvestitionen .....	59
21	Brutto-Anlagevermögen .....	60
<i>Öffentlicher Straßenpersonenverkehr (ÖSPV)</i>		
22	Streckennetz .....	62
23	Nutzungsdauer der Brutto-Anlageinvestitionen .....	64
24	Anlagevermögen der Verkehrswege .....	65
<i>Flughäfen</i>		
25	Anlagenbestand 1990 .....	67
26	Nutzungsdauer der Brutto-Anlageinvestitionen .....	68
<i>Binnenhäfen</i>		
27	Nutzungsdauer der Brutto-Anlageinvestitionen .....	72
<i>Seehäfen</i>		
28	Ausgewählte Umschlagkennziffern der ostdeutschen Seehäfen .....	75
29	Anlagenbestand .....	76
30	Nutzungsdauer der Brutto-Anlageinvestitionen .....	77
<i>Rohrfernleitungen</i>		
31	Leitungsnetz .....	79
32	Nutzungsdauer der Brutto-Anlageinvestitionen .....	80
<i>Wegekostenrechnung</i>		
33	Anlagevermögen und Kapitalkosten für die Wege des Schienen- und Straßenverkehrs .....	87

## Verzeichnis der Tabellen und Grafiken

Tabelle	Seite
1 Struktur des Brutto-Anlagevermögens am 31.12.1990 .....	99
<i>Altersstruktur des Anlagevermögens vom 31.12.1990 sowie der Abgänge und Abschreibungen im Jahr 1990</i>	
2 Deutsche Reichsbahn - Verkehrsweg .....	100
3 Deutsche Reichsbahn - Umschlageneinrichtungen .....	101
4 Straßen insgesamt .....	102
5 Bundesautobahnen .....	103
6 Bundesstraßen .....	104
7 Sonstige öffentliche Straßen .....	105
8 Wasserstraßen .....	106
9 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr - Verkehrsweg .....	107
10 Flughäfen .....	108
11 Binnenhäfen .....	109
12 Seehäfen .....	110
13 Rohrfernleitungen .....	111
<b>Grafik</b>	
<i>Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens</i>	
1 Deutsche Reichsbahn - Verkehrsweg .....	113
2 Deutsche Reichsbahn - Umschlageneinrichtungen .....	114
3 Straßen insgesamt .....	115
4 Bundesautobahnen .....	116
5 Bundesstraßen .....	117
6 Sonstige öffentliche Straßen .....	118
7 Wasserstraßen .....	119

Grafik	Seite
8 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr - Verkehrsweg .....	120
9 Flughäfen .....	121
10 Binnenhäfen .....	122
11 Seehäfen .....	123
12 Rohrfernleitungen .....	124
<i>Alterstruktur der Abgänge</i>	
13 Deutsche Reichsbahn - Verkehrsweg .....	125
14 Deutsche Reichsbahn - Umschlageneinrichtungen .....	126
15 Straßen insgesamt .....	127
16 Bundesautobahnen .....	128
17 Bundesstraßen .....	129
18 Sonstige öffentliche Straßen .....	130
19 Wasserstraßen .....	131
20 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr - Verkehrsweg .....	132
21 Flughäfen .....	133
22 Binnenhäfen .....	134
23 Seehäfen .....	135
24 Rohrfernleitungen .....	136