

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	7
Einführung: Verkehrspolitik im Europa von morgen	11
<i>Werner Weidenfeld</i>	
1. Verkehr am Rande des Zusammenbruchs	12
2. Verkehrspolitik der Europäischen Gemeinschaft bis heute .	14
3. Die Situation der einzelnen Verkehrsträger im Binnenmarkt	18
4. Zukunftsperspektiven im europäischen Verkehr	19
5. Zur Anlage des Bandes	22
Das integrierte europäische Verkehrskonzept	27
<i>Kenneth Button</i>	
1. Einführung	27
2. Anforderungen an ein integriertes europäisches Verkehrskonzept	29
3. Schwierigkeiten bei der Integration im Verkehrssektor	34
3.1 Geographische Faktoren	34
3.2 Philosophische Gegensätze	35
3.3 Auswirkungen überkommener Strukturen	36
3.4 Institutionelle Defizite	37
3.5 Die sich verändernde politische Landkarte Europas . . .	38
4. Die bisherige Integration des Verkehrssystems in Europa . . .	40
4.1 Die Politik der Sechs	41
4.2 Die Politik der Neun (und der Zehn)	42
4.3 Kurs auf den Einheitlichen Binnenmarkt	44
4.4 Koordinierung im Infrastrukturbereich	44
4.4.1 Straße, Schiene und Binnenwasserstraße	45

4.4.2	Luftverkehr	46
4.4.3	Rohrleitungsnetze	52
4.4.4	Berechnung der Infrastrukturnutzung	53
5.	Alternative verkehrspolitische Ansätze	54
5.1	Der rein marktwirtschaftliche Ansatz	54
5.2	Der zentral koordinierte Ansatz	56
5.3	Gemischte/Kombinierte Strategien	57
5.3.1	Der strategisch-operationelle Ansatz	58
5.3.2	Der lokale/nationale/kontinentale Ansatz	59
5.3.3	Der Ansatz über privates/öffentliches Eigentum	60
5.3.4	Der reaktive/pragmatische Ansatz	62
5.4	»The Preferred Option«: ein Ansatz für die Zukunft ..	63
6.	Die praktische Umsetzung eines integrierten europäischen Verkehrskonzepts	67
7.	Abschließende Bemerkungen	79
Verkehrswachstum plus Geschichte plus Geographie:		
Konsequenzen für eine europäische Verkehrspolitik für West- und Osteuropa		
		83
<i>G. Wolfgang Heinze, Heinrich H. Kill</i>		
1.	Die Studie von Button aus deutscher Sicht	83
2.	Verkehrswissenschaft und Verkehrspolitik am Vorabend eines geeinten Europas	85
3.	Anforderungen an ein europäisches Verkehrskonzept	102
Anforderungen an eine europäische Verkehrspolitik		
		123
<i>Rainer Münch, Norbert Walter</i>		
1.	Infrastrukturbedarf	123
2.	Die Rolle der europäischen Eisenbahnen	128
3.	Intelligente Nutzung der Straßenverkehrsinfrastruktur	130
4.	Straßenbenutzungsgebühren	130
5.	Die »Preferred Option«	133
6.	Schlußbemerkung	135
Das integrierte, europäische Verkehrskonzept – seine politische und soziale Akzeptanz		
		137
<i>Günter Topmann</i>		
1.	Wohin fährt Europa?	137
2.	Defizite, Perspektiven, europäische Aufgaben	140

3. Verboten oder zahlen lassen – wie gestaltet man einen Markt?	142
4. Europaweite Maßnahmen für einzelne Verkehrsträger	146
5. Braucht Europa eine zentrale Verkehrsbehörde?	155
Weiterer Integrationsbedarf für das integrierte europäische Verkehrskonzept	159
<i>Helmut Holzapfel, Karl Otto Schallaböck</i>	
1. Einleitung	159
2. Zur Aufklärung einiger eurokratischer Mißverständnisse ..	160
3. Grenzen der Belastbarkeit durch Verkehr	166
4. Eine säkulare ökologische Herausforderung: Reduktion des Energieverbrauchs	173
5. Angepaßte Verkehrsmengen und -abläufe als Bestandteil eines integrierten Verkehrskonzeptes für Europa	174
Auswahlbibliographie	177
<i>Zusammengestellt von Anita Wolf</i>	
Die Autoren	183
Die Projektpartner	189
Die Publikationen	190