

INHALTSVERZEICHNIS

VORWORT	SEITE I
ABKÜRZUNGEN	III
ORTSNAMENÄNDERUNGEN	IV
ABBILDUNGSVERZEICHNIS	V
1. EINLEITUNG	1
1.1. PROBLEMSTELLUNG	1
1.2. ZEITLICHE EINGRENZUNG DES THEMAS	6
1.3. LITERATURLAGE	7
2. DIE HISTORISCH-ADMINISTRATIVE ENTWICKLUNG WESTSIBIRIENS ZWISCHEN 1858 UND 1945	11
3. DER SÜDOSTEN WESTSIBIRIENS: GRUNDZÜGE SEINER PHYSIOGEOGRAPHISCHEN VERHÄLTNISSE	19
4. DER SÜDOSTEN WESTSIBIRIENS ZWISCHEN 1896 UND 1927: AGRARER ERSCHLIESSUNG DURCH VERKEHRSMITTEL ANBINDUNG	25
4.1. DIE VERKEHRSGEOGRAPHISCHE ENTWICKLUNG IM SÜDOSTEN WESTSIBIRIENS ZWISCHEN 1896 UND 1927	25
4.1.1. Die allgemeine verkehrsgeographische Situation Westsibiriens vor Ankunft der Eisenbahn im Jahre 1896	25
4.1.2. Das Eisenbahnwesen	26
4.1.3. Die Binnenschifffahrt	36
4.1.4. Der Straßenverkehr	41
4.1.5. Die Auswirkungen der Verkehrsentwicklung auf den Standort Novosibirsk	42
4.2. DIE BEVÖLKERUNGSGEOGRAPHISCHE ENTWICKLUNG IM SÜDOSTEN WESTSIBIRIENS ZWISCHEN 1896 UND 1927	49
4.2.1. Der allgemeine Rahmen des Bevölkerungswachstums	49
4.2.1.1. Die räumliche und natürliche Bevölkerungsbewegung	51
4.2.2. Die Entwicklung des Städtewesens: demographische und funktionale Entwicklung und geographische Verteilung	56
4.2.3. Die ländliche Besiedlung	64
4.2.4. Die Sozialstruktur der ländlichen und städtischen Bevölkerung	66
4.2.5. Von der Arbeitersiedlung zur Hauptstadt Sibiriens: die Entwicklung der Stadt Novosibirsk von 1893 bis 1927	68
4.3. DIE INDUSTRIELLE GRUNDLEGUNG IM SÜDOSTEN WESTSIBIRIENS ZWISCHEN 1896 UND 1927	72
4.3.1. Die allgemeine Lage der westsibirischen Industrie zu Beginn des 20. Jahrhunderts	72
4.3.1.1. Agrarernahe Industrialisierung: der Südosten Westsibiriens zu Beginn des 20. Jahrhunderts	74
4.3.2. Die ersten industriellen Aktivitäten in Novosibirsk	87
4.3.2.1. Raumwachstum und funktionale Gliederung von Novosibirsk	93
4.4. EVALUIERUNG DER WIRTSCHAFTSGEOGRAPHISCHEN ENTWICKLUNG DES SÜDOSTENS WESTSIBIRIENS UND DES STANDORTES NOVOSIBIRSK FÜR DEN ZEITRAUM VON 1896 BIS 1927	95

5. DIE INDUSTRIELLE ÜBERFORMUNG EINES PERIPHEREN AGRARRAUMES: DAS URAL-KUZNECK-KOMBINAT UND SEINE AUSWIRKUNGEN AUF DEN SÜDOSTEN WESTSIBIRIENS UND DIE STADT NOVOSIBIRSK (1928-40)	99
5.1. DIE VERKEHRSGEOGRAPHISCHE ENTWICKLUNG DES SÜDOSTENS WESTSIBIRIENS ZWISCHEN 1928 UND 1940	99
5.1.1. Die Rolle der Eisenbahn im Industrialisierungsprozeß in Westsibirien	99
5.1.1.1. Das Eisenbahnwesen	104
5.1.2. Die Binnenschifffahrt	113
5.1.3. Der Straßenverkehr	117
5.1.4. Der Flugverkehr	117
5.2. DIE BEVÖLKERUNGSGEOGRAPHISCHE ENTWICKLUNG DES SÜDOSTENS WESTSIBIRIENS ZWISCHEN 1928 UND 1940	120
5.2.1. Grundtendenzen der demographischen Entwicklung in Westsibirien	120
5.2.1.1. Die räumliche und natürliche Bevölkerungsbewegung	124
5.2.1.2. Die Entwicklung des Städtewesens	132
5.2.1.3. Die Veränderungen in der Sozialstruktur der Bevölkerung	135
5.2.2. Die sibirische Boomstadt: Novosibirsk in den 1930er Jahren	137
5.3. DIE INDUSTRIELLE ENTWICKLUNG IM SÜDOSTEN WESTSIBIRIENS IM RAHMEN DER VORKRIEGSFÜNFJAHRESPLÄNE	144
5.3.1. Die Standortfrage und ihre Bedeutung bei der Industrialisierung peripherer Agrarräume in der Sowjetunion	144
5.3.2. Die Allokation neuer Industriekomplexe im Südosten Westsibriens	148
5.3.3. Forcierte Industrialisierung unter sozialistischen Rahmenbedingungen: Die Stadt Novosibirsk als Standort für die Maschinenbauindustrie	150
5.4. EVALUIERUNG DER WIRTSCHAFTSGEOGRAPHISCHEN ENTWICKLUNG DES STANDORTES NOVOSIBIRSK UND DES SÜDOSTENS WESTSIBIRIENS FÜR DEN ZEITRAUM VON 1928 BIS 1940	163
6. DAS DIKTAT DER KRIEGSWIRTSCHAFT: DER SÜDOSTEN WESTSIBIRIENS UND DIE STADT NOVOSIBIRSK IM ZWEITEN WELTKRIEG (1941-1945)	165
6.1. DIE VERKEHRSGEOGRAPHISCHE ENTWICKLUNG DES SÜDOSTENS WESTSIBIRIENS WÄHREND DES ZWEITEN WELTKRIEGES	165
6.1.1. Die allgemeine verkehrsgeographische Situation	165
6.1.1.1. Das Eisenbahnwesen	167
6.1.1.2. Die Binnenschifffahrt	172
6.2. DIE BEVÖLKERUNGSGEOGRAPHISCHE ENTWICKLUNG DES SÜDOSTENS WESTSIBIRIENS UND DER STADT NOVOSIBIRSK ZWISCHEN 1941 UND 1945	174
6.2.1. Die Bevölkerungsentwicklung des Südostens Westsibriens	174
6.2.1.1. Die räumliche und natürliche Bevölkerungsbewegung	175
6.2.1.2. Die Entwicklung des Städtewesens	180
6.2.2. Die Stadt Novosibirsk und ihre Entwicklung im Zweiten Weltkrieg	184
6.3. DER ZWEITE WELTKRIEG UND SEINE AUSWIRKUNGEN AUF DIE INDUSTRIELLEN AKTIVITÄTEN DES SÜDOSTENS WESTSIBIRIENS UND DIE STADT NOVOSIBIRSK	187
6.3.1. Der allgemeine Rahmen der <i>Zweiten Industrialisierungsphase</i>	187
6.3.1.1. "Alles für die Front, Alles für den Sieg". Die industrielle Entwicklung des Südostens Westsibriens im Rahmen der Kriegswirtschaft	188
6.3.2. Ausbau des Industriestandortes Novosibirsk im Zweiten Weltkrieg	191
6.4. EVALUIERUNG DER WIRTSCHAFTSGEOGRAPHISCHEN ENTWICKLUNG DER STADT NOVOSIBIRSK UND DES SÜDOSTENS WESTSIBIRIENS WÄHREND DER KRIEGSJAHRE	197

7. NOVOSIBIRSK - ZU BEGINN DER 1990ER JAHRE	199
8. SCHLUSS	202
9. LITERATURVERZEICHNIS	209
ANHANG: KRAFTWERKSSTANDORTE IM SÜDOSTEN WESTSIBIRIENS NACH DEM GOËLRO-PLAN VON 1920	