

# Inhaltsverzeichnis

<b>I. Der ÖPNV in der Krise</b> .....	3
<b>II. Ungünstige Aussichten</b> .....	5
1. Die Struktur des ÖPNV in Deutschland .....	5
2. Umfangreiche öffentliche Zuschüsse .....	6
3. Trotz Verbesserungen: Das Defizit bleibt .....	7
<b>III. Systembedingte Schwächen — Hindernisse für Trendwende</b> .....	8
1. Staatliche Regulierung .....	8
2. Öffentliches Eigentum an Großbetrieben .....	9
3. Verquickung von Politik und Wirtschaft .....	9
4. Mängel im Finanzierungssystem .....	10
<b>IV. Strategie für den ÖPNV</b> .....	11
1. Wettbewerb für mehr Effizienz und weniger Subventionen .....	11
2. Elemente einer Strukturreform .....	12
a. Neue Eigentumsstruktur .....	13
b. Wettbewerb zwischen Anbietern .....	14
c. Mehrgliedriger Aufbau des ÖPNV .....	17
d. Besonderheiten des Schienenverkehrs .....	18
3. Neue Finanzierungsgrundlage für den ÖPNV .....	19
a. Vorschlag für eine Finanzierungsreform .....	19
b. Mängel alternativer Finanzierungsmodelle .....	20
c. Finanzierung von Investitionsvorhaben .....	21
4. Perspektiven für die Realisierung der Strategie .....	21
a. Übergangsprobleme .....	21
b. Vorteilhafte äußere Einflüsse .....	22
<b>V. Zusammenfassung</b> .....	23
<b>Anhangtabellen</b> .....	26
<b>Literaturverzeichnis</b> .....	33