

Inhaltsverzeichnis

I. Das Jahr 1995 im Überblick	7
1. Seeverkehr, Konjunktur und Welthandel	7
2. Rahmenbedingungen der Schifffahrt	8
II. Das Tonnageangebot und seine Auslastung	9
1. Die Welthandelsflotte	9
2. Auslastung des Potentials	10
III. Tendenzwende auf den Märkten der Trockenladungsfahrt	12
1. Nochmals gesteigertes Chartervolumen	12
2. Ratenumschwung im Frühjahr	14
3. Triebkräfte von Aufschwung und Niedergang	16
4. Märkte der Spezialfahrt	18
5. „General cargo“-Schiffe: Ein Residuum der Trampfahrt?	20
IV. Die Tankmärkte: Überraschung im Sommer	22
1. Größerer Transportbedarf oder nur Struktureffekte?	22
2. Ratenentwicklung besser als erwartet	24
3. Produktentankfahrt im Sog Ostasiens	26
4. Zukunft der VLCC ungewiß	27
5. Belebter Flüssiggastransport	28
V. Linienschifffahrt	29
1. Hohes Ladungsaufkommen und starker Wettbewerb	29
2. Beschleunigter Strukturwandel durch Größensteigerungen	32
VI. Schifffahrtspolitik zwischen IMO und WTO	33
VII. Die Frachtenmärkte im Jahre 1996	36
1. Gedämpfte Konjunkturaussichten	36
2. Trockenladungsfahrt: Schwache Impulse für die Großschiffe	36
3. Tramp-Containerschiffe: Am Wendepunkt?	39
4. Kühlschifffahrt: Weiter aufwärts	39
5. Tankfahrt: Im Durchschnitt wie 1995?	39
6. Linienschifffahrt: Verstärkter Druck auf die Raten	41
7. Zur Weiterentwicklung der Welthandelsflotte	42
Literaturverzeichnis	52