

Laufen auf zwei Rädern –

Pionierzeiten einer Erfindung

- Weltneuheit mit ungeahnten Folgen: Das Laufrad . . . 9
- Das haferlose Fiakersurrogat – Rad gegen Roß . . . 12
- Aufstieg und Niedergang des Laufrades . . . 14
 - Damenradlaufen . . . 16
 - Laufradsport . . . 17

Von Holz zu Stahl –

Das Fahrrad als Industrieprodukt

- Kurbeln wie bei einem Schleifstein – Die Michauline . . . 21
 - Der erste Fahrrad-Boom . . . 21
 - Coventry: Von der Nähmaschine zum „Ordinary“ . . . 23
 - Fahrrad-Fahrschulen . . . 26
- „Mit rasender Schnelligkeit distanzirt“ – Frühe Rekorde . . . 28
 - Puddingrad gegen Hochrad-Dinosaurier . . . 33
- Invasion des Yankeerades – Fahrradindustrie in Europa . . . 36

Homo velocipedis oder:

Der Radfahrer als gesellschaftliches Phänomen

- Frühe Verkehrsvorschriften . . . 43
- All Heil! – Bürgerliche Fahrradclubs und Verbände . . . 44
 - Die Emanzipation der Frau auf dem Fahrrad . . . 52
 - Das Fahrrad als Motiv der Plakatkunst . . . 62
- Klassenkampf auf dem Fahrrad: Die Roten Radler . . . 66
- Das demokratische Vehikel – Arbeiterradfahrer in Österreich . . . 70
 - Immer diese Radler! – Radfahrer als Täter und Opfer . . . 73

Freiheitsdrang und Unterdrückung

- Flucht aus den Städten – Das Wanderfahren . . . 81
- Rekordsucht und Sensationslust . . . 84
- Der stählerne Kamerad – Das Fahrrad als Waffe . . . 91
- Das Fahrrad als Massenverkehrsmittel -„Solidarität“ . . . 95
- Radfahren in Österreich zwischen den Kriegen . . . 100
- Radfahren unter dem Hakenkreuz . . . 103

Vom „Jedermannrad“

zur post-automobilen Gesellschaft

- Hamsterfahrt und Fahrraddiebe – Der Wiederaufbau . . . 113
- Wirtschaftswunder – Fahrradsterben . . . 117
- Weniger ist mehr – Die Wiederentdeckung des Drahtesels . . . 122
- Verkehrsplanung – Verkehrt-Planung . . . 125
- Geburtshelfer des Fahrrad-Booms: Das Mountainbike . . . 132
- Das globale Fahrzeug – Radfahren weltweit . . . 135

Anmerkungen . . . 139

Literaturhinweise . . . 141