

INHALTSVERZEICHNIS

| | SEITE |
|--|--------------|
| 1. Einleitung | 1 |
| 1.1. Schematische Aspekte zur Analyse des Grenzgebietes | 2 |
| 1.2. Forschungsstand über die Grenzgebiete von Südkorea und der Bundesrepublik Deutschland | 3 |
| 1.3. Ziel der Untersuchung | 4 |
| 2. Arbeitsmethode und Untersuchungsgebiet | 4 |
| 2.1. Arbeitsmethode | 4 |
| 2.2. Auswahl des Untersuchungsgebietes | 5 |
| 2.2.1. Südkorea | 5 |
| A. Das Grenzgebiet von Seoul als Gunstraum | 5 |
| B. Yanggu-Gun als Ungunstraum | 6 |
| 2.2.2. Bundesrepublik Deutschland | 7 |
| A. Der Großraum Braunschweig als Gunstraum | 7 |
| B. Lüchow-Dannenberg als Ungunstraum | 7 |
| 3. Theoretischer Ansatz der Untersuchung und Fragestellung | 12 |
| 3.1. Der Wandel der Bedeutung der Grenze | 12 |
| 3.2. Überblick über die grenzgebietwirksamen Faktoren | 15 |
| 3.2.1. Auswirkung der Grenzänderung auf das Grenzgebiet | 15 |
| 3.2.2. Auswirkungen der grenzüberschreitenden Beziehungen auf das Grenzgebiet | 15 |
| 3.2.2.1. Durchlässigkeit der Grenze | 16 |
| 3.2.2.2. Grenzüberschreitende Zusammenarbeit | 18 |
| 3.2.3. Staatstätigkeit im Grenzgebiet | 19 |
| 4. Die Entwicklung der Grenze und ihre Durchlässigkeit | 22 |
| 4.1. Südkorea | 22 |
| 4.1.1. Entstehung der innerkoreanischen Grenze | 22 |
| a) Grenzziehung am 38. Breitengrad (15.8.1945–24.6.1950) | 22 |
| b) Verschiebung der Grenze infolge des Koreakrieges (Waffenstillstandslinie seit 27.7.1953) | 24 |

| | SEITE |
|--|--------------|
| 4.1.2. Die Entwicklung der politischen Rahmenbedingungen und deren Einfluß auf die Durchlässigkeit | 25 |
| a) Begrenzte Durchlässigkeit der Grenze vor dem Koreakrieg | 25 |
| b) Unterbindung aller grenzüberschreitenden Beziehungen nach dem Koreakrieg | 27 |
| 4.2. Bundesrepublik Deutschland | 28 |
| 4.2.1. Entstehung der innerdeutschen Grenze | 28 |
| 4.2.2. Die Entwicklung der politischen Rahmenbedingungen und deren Einfluß auf die Durchlässigkeit | 30 |
| a) Anfang des Kalten Krieges (1945–1949) | 30 |
| b) Phase des Kalten Krieges (1949–1961) | 31 |
| c) Anfang der Entspannung (1961–1969) | 32 |
| d) Phase der begrenzten Kooperation (seit 1970) | 32 |
| 5. Veränderung der Raumbeziehungen nach der Grenzziehung | 33 |
| 5.1. Südkorea | 33 |
| 5.1.1. Verkehr | 33 |
| 5.1.2. Wirtschaft | 40 |
| 5.1.2.1. Landwirtschaft | 40 |
| 5.1.2.2. Energiewirtschaft und Industrie | 45 |
| 5.1.2.3. Versorgung und zentralörtliche Beziehungen | 48 |
| 5.1.3. Bevölkerungs- und Siedlungsstruktur | 53 |
| 5.1.3.1. Bevölkerungsstruktur | 53 |
| 5.1.3.2. Siedlungsstruktur | 58 |
| 5.1.4. Verwaltungsstruktur | 62 |
| 5.2. Bundesrepublik Deutschland | 65 |
| 5.2.1. Verkehr | 65 |
| 5.2.1.1. Eisenbahn | 65 |
| 5.2.1.2. Land- und Fernstraßen | 72 |
| 5.2.1.3. Wasserstraßen | 75 |
| 5.2.2. Wirtschaft | 77 |
| 5.2.2.1. Landwirtschaft | 77 |
| 5.2.2.2. Industrie und Energiewirtschaft | 83 |
| 5.2.2.3. Versorgung und zentralörtliche Beziehungen | 93 |

| | | |
|------------|---|-----|
| 5.2.3. | Bevölkerungs- und Siedlungsstruktur | 97 |
| 5.2.3.1. | Bevölkerungsstruktur | 97 |
| 5.2.3.2. | Siedlungsstruktur | 103 |
| 5.2.4. | Verwaltungsstruktur | 107 |
| 6. | Raumwirksame Staatstätigkeiten im Grenzgebiet | 109 |
| 6.1. | Südkorea | 109 |
| 6.1.1. | Militärische Rahmenbedingungen zur Gewährleistung der nationalen Sicherheit | 109 |
| 6.1.1.1. | Entmilitarisierte Zone bzw. Niemandsland (DMZ) | 111 |
| 6.1.1.2. | Das Militärsperregebiet nördlich der Zivilkontrolllinie | 113 |
| 6.1.1.3. | Ausgehverbotsgebiet | 116 |
| 6.1.1.4. | Militäreinrichtungsschutzgebiet (MESG) | 116 |
| 6.1.2. | Regionalplanung im Grenzgebiet | 119 |
| 6.1.2.1. | Die Entwicklungsmöglichkeiten des Grenzgebiets im Rahmen des Gesamtlandesentwicklungsplanes (GLEP) | 119 |
| 6.1.2.2. | Das Grenzgebiet im Rahmen des Konsolidierungsplanes im Großraum Seoul | 120 |
| 6.1.2.3. | Beschränkte staatliche Förderung im Grenzgebiet | 125 |
| 6.1.2.3.1. | Bodenpolitik in Subokchigu | 126 |
| 6.1.2.3.2. | Besiedlungspolitik im Grenzgebiet | 132 |
| 6.2. | Bundesrepublik Deutschland | 140 |
| 6.2.1. | Raumordnungspolitik im Zonenrandgebiet | 140 |
| 6.2.1.1. | Landesraumordnungsprogramm (LROP) Niedersachsen | 144 |
| 6.2.1.2. | Regionale Entwicklungsprogramme im Grenzgebiet | 147 |
| 6.2.2. | Förderpolitik für das Zonenrandgebiet | 148 |
| 6.2.2.1. | Zonenrandspezifische Förderung | 148 |
| 6.2.2.2. | Sonstige Förderprogramme und Zonenrandgebiet | 149 |
| 6.2.2.3. | Kontroverse über die Förderpolitik im Zonenrandgebiet | 152 |
| 6.2.3. | Grenzüberschreitende Zusammenarbeit mit der DDR | 154 |
| 6.2.3.1. | Kleiner Grenzverkehr | 154 |
| 6.2.3.2. | Im Rahmen der Grenzkommission | 161 |

| | SEITE |
|--|--------------|
| 7. Die grenzbedingten Strukturprobleme aus heutiger Sicht | 163 |
| 7.1. Südkorea | 163 |
| 7.1.1. Veränderung der Bevölkerungsstruktur | 163 |
| 7.1.1.1. Bevölkerungsentwicklung seit 1960 | 163 |
| 7.1.1.2. Zur Struktur der Bevölkerung | 169 |
| 7.1.1.3. Bevölkerungswanderung: eine Momentaufnahme | 173 |
| 7.1.1.4. Pendlerbewegung | 181 |
| 7.1.2. Regionale Wirtschaftsstruktur | 182 |
| 7.1.2.1. Landwirtschaft | 182 |
| 7.1.2.2. Die Entwicklung der nichtlandwirtschaftlichen Bereiche und deren Strukturprobleme angesichts der Präsenz des Militärs im Grenzgebiet | 188 |
| 7.1.2.2.1. Unterentwickelte Industrie | 188 |
| 7.1.2.2.2. Entwicklungen in Handel und Dienstleistungen | 192 |
| 1. Gisichon (Vergnügungsviertel für amerikanische Truppen) | 193 |
| 2. Geschäftsviertel um südkoreanische Truppen | 206 |
| 7.1.2.3. Wirtschaftsstrukturelle Probleme im Grenzgebiet | 213 |
| 7.1.3. Umorientierung der zentralörtlichen Beziehungen und Schaffung neuer Raumeinheiten | 215 |
| 7.2. Bundesrepublik Deutschland | 220 |
| 7.2.1. Veränderung der Bevölkerungsstruktur | 220 |
| 7.2.1.1. Bevölkerungsentwicklung seit 1960 | 220 |
| 7.2.1.2. Bevölkerungswanderung | 225 |
| 7.2.2. Wirtschaftsstruktur | 235 |
| 7.2.2.1. Allgemeine Standortbedingungen für die Industrie im Zonenrandgebiet | 237 |
| 7.2.2.2. Entwicklung und Problematik der Industriestruktur im Zonenrandgebiet | 245 |
| 7.2.2.3. Fremdenverkehr im Zonenrandgebiet | 255 |
| 7.2.2.4. Wirtschaftsstrukturelle Probleme im Zonenrandgebiet | 258 |
| 7.2.3. Umorientierung der zentralörtlichen Beziehungen und Schaffung neuer Raumeinheiten | 261 |

**8. Die Auswirkungen der Grenzziehung auf die Grenzgebiete
im Vergleich; Zusammenfassung, Bewertung und Entwick-
lungsperspektiven**

266

Anhang

278

Literaturverzeichnis

286

ABBILDUNGSVERZEICHNIS (44 Abbildungen)

| | SEITE |
|--|--------------|
| Abb. 2-1a : Die Lage des Untersuchungsgebietes | 9 |
| Abb. 2-1b : Verwaltungsgliederung | 10 |
| Abb. 4.1-1 : Durchlässigkeit der innerkoreanischen Grenze (1945-1950) | 27 |
| Abb. 4.2-1 : Kleiner Grenzverkehr | 32 |
| Abb. 5.1-1 : Verkehrsnetz vor der Grenzziehung | 34 |
| Abb. 5.1-2 : Verkehrsnetz (1980) | 35 |
| Abb. 5.1-3 : Straßenbelastung (1985) | 39 |
| Abb. 5.1-4 : Veränderung des Bewässerungssystems (Chorwon-Ebene) | 42 |
| Abb. 5.1-5 : Fünftagemarkt-System (1940) | 51 |
| Abb. 5.1-6 : Fünftagemarkt-System (1963/1985) | 52 |
| Abb. 5.1-7 : Bevölkerungsdichte (1935/1955/1960) | 56 |
| Abb. 5.1-8 : Neubauquote der Siedlungen (1954-1960) | 59 |
| Abb. 5.1-9 : Aufbau des Stadtzentrums von Yanggu | 61 |
| Abb. 5.1-10 : Veränderung der Verwaltungsgrenze | 64 |
| Abb. 5.2-1 : Veränderung der Verkehrsverbindungen | 66 |
| Abb. 5.2-2 : Das Helmstädter Braunkohlenrevier | 86 |
| Abb. 5.2-3 : Veränderung der zentralörtlichen Beziehungen | 94 |
| Abb. 5.2-4 : Bevölkerungsdichte (1939/1950/1961/1970) | 100 |
| Abb. 5.2-5 : Bevölkerungsveränderung (1939-1950/1950-1961) | 101 |
| Abb. 5.2-6 : Siedlungsentwicklung von Helmstedt | 106 |
| Abb. 6.1-1 : Militärische Kontrollzonen | 110 |
| Abb. 6.1-2 : Gebietskategorie nach dem Konsolidierungsplan im Großraum Seoul (1984) | 123 |
| Abb. 6.1-3 : Wiederherstellung der Grundbücher in Chorwon-Gun | 128 |
| Abb. 6.2-1 : Landesraumordnungsplan (1973) | 145 |
| Abb. 6.2-2 : Entwicklung des Grenzverkehrs an der Grenz- übergangsstelle Bergen/Dumme | 156 |

| | |
|---|-----|
| Abb. 7.1-1 : Bevölkerungsdichte (1970/1980/1984) | 168 |
| Abb. 7.1-2 : Anteil der Agrarhaushalte (1960/1984) | 185 |
| Abb. 7.1-3 : Industriestandorte | 190 |
| Abb. 7.1-4a : Geschäftszentrum von Dongduchon (Junggangro) | 200 |
| Abb. 7.1-4b : Geschäftszentrum von Dongduchon (Pyönghwaro) | 201 |
| Abb. 7.1-4c : Gisichon-Viertel von Dongduchon (Pyönghwaro) | 202 |
| Abb. 7.1-5 : Gisichon in Yonpung | 203 |
| Abb. 7.1-6a : Geschäftszentrum von Paju | 204 |
| Abb. 7.1-6b : Paju (Fortsetzung) | 205 |
| Abb. 7.1-7 : Geschäftszentrum von Chorwon und Tongsong | 210 |
| Abb. 7.1-8 : Geschäftszentrum von Galmal (Neue Chorwon) | 211 |
| Abb. 7.1-9 : Veränderung des Zentralortssystems | 219 |
| Abb. 7.2-1 : Bevölkerungsveränderung (1961-1985) | 223 |
| Abb. 7.2-2 : Bevölkerungsdichte (1980/1985) | 224 |
| Abb. 7.2-3 : Industriestandorte | 247 |
| Abb. 7.2-4 : Industriegebiet von Helmstedt und Schöningen | 249 |
| Abb. 7.2-5 : Fremdenverkehr und sonstige Funktionen in Gartow | 257 |
| Abb. 7.2-6 : Zentrale Orte und ihre Verflechtungsbereiche | 262 |
| Abb. 7.2-7 : Geschäftszentren von Lüchow, Dannenberg und Hitzacker | 265 |

TABELLENVERZEICHNIS (54 Tabellen)

| | SEITE |
|---|--------------|
| Tab. 5.1-1 : Tägliche Fahrtfrequenz der Eisenbahn vor und nach der Teilung | 36 |
| Tab. 5.1-2 : Die Erweiterung der Einzugsfläche und Bewässerungsanlagen vor und nach der Teilung | 43 |
| Tab. 5.1-3 : Erwerbsstruktur nach Wirtschaftsbereichen (1955/1960) | 57 |
| Tab. 5.2-1 : Veränderung der Verkehrsdichte der Eisenbahn nach DDR | 71 |
| Tab. 5.2-2 : Anteil der Flüchtlingsbetriebe in Handwerk und Industrie | 84 |
| Tab. 5.2-3 : Bevölkerungsentwicklung im Grenzgebiet | 98 |
| Tab. 5.2-4 : Anteil der Auswärtigen im Grenzgebiet | 98 |
| Tab. 5.2-5 : Arbeitslosigkeit im Grenzgebiet | 103 |
| Tab. 5.2-6 : Flüchtlingssiedlerstelle im Grenzgebiet (1951) | 104 |
| Tab. 6.1-1 : Entwicklung der Grenzsiedlungen (1985) | 134 |
| Tab. 6.1-2 : Die Verhältnisse der Grenzsiedlungen (1985) | 136 |
| Tab. 6.1-3 : Der Erschließungsgrad der Grenzsiedlungen (1985) | 137 |
| Tab. 6.2-1 : Der Grenzverkehr (Einreise) am Grenzübergang Bergen/Dumme | 158 |
| Tab. 7.1-1 : Bevölkerungsentwicklung (1960-84) | 164 |
| Tab. 7.1-2 : Anteil der Grenzbevölkerung (in %) | 167 |
| Tab. 7.1-3 : Entwicklung der Altersstruktur | 169 |
| Tab. 7.1-4 : Anteil der Auswärtigen (in %) | 172 |
| Tab. 7.1-5 : Wanderungsstruktur (1984) | 173 |
| Tab. 7.1-6 : Verwaltungsgrenzüberschreitende Zuzüge ins Grenzgebiet (I) | 176 |
| Tab. 7.1-7 : Verwaltungsgrenzüberschreitende Fortzüge aus dem Grenzgebiet (I) | 176 |
| Tab. 7.1-8 : Verwaltungsgrenzüberschreitende Zuzüge (II) | 178 |
| Tab. 7.1-9 : Verwaltungsgrenzüberschreitende Fortzüge (II) | 179 |
| Tab. 7.1-10 : Wanderungssaldo | 180 |
| Tab. 7.1-11 : Entwicklung des Anteils von Agrarhaushalten (1960-84) | 184 |

| | |
|---|------------|
| Tab. 7.1-12 : Industriebeschäftigte im Grenzgebiet (1984) | 191 |
| Tab. 7.1-13 : Industriebesatz nach Gebietskategorien (1984) | 189 |
| Tab. 7.1-14 : Die Entwicklung von Gisichon | 194 |
| Tab. 7.1-15 : Beschäftigungseffekt des amerikanischen Militärs (1985) | 195 |
| Tab. 7.1-16 : Geschäftsstruktur in Gisichon (1985) | 199 |
| Tab. 7.1-17 : Die typischen Geschäftsarten im Grenzgebiet (1984) | 208 |
| Tab. 7.1-18 : Die Struktur des tertiären Sektors in den Grenzstädten | 212 |
| Tab. 7.1-19 : Die wirtschaftliche Rückständigkeit des Grenzgebietes | 214 |
| Tab. 7.2-1 : Bevölkerungsentwicklung (1961-1985) | 225 |
| Tab. 7.2-2 : Anteil der Grenzbevölkerung zum Land Niedersachsen (in %) | 225 |
| Tab. 7.2-3 : Wanderungssalden (1952-1985) | 227 |
| Tab. 7.2-4 : Wanderungssalden nach Altersgruppen (1970-1978 und 1980-1985) | 228 |
| Tab. 7.2-5 : Entwicklung der Altersstruktur | 230 |
| Tab. 7.2-6 : Gemeindegrenzüberschreitende Wanderungsstruktur (1985) | 231 |
| Tab. 7.2-7 : Die Kreisgrenze überschreitende Zuzüge ins Grenzgebiet (1985) | 233 |
| Tab. 7.2-8 : Die Kreisgrenze überschreitende Fortzüge aus dem Grenzgebiet (1985) | 234 |
| Tab. 7.2-9 : Wanderungssalden nach Gebietskategorien (1985) | 234 |
| Tab. 7.2-10 : Industriebeschäftigte je 1.000 Einwohner | 236 |
| Tab. 7.2-11 : Branchenstruktur der Industriebetriebe im Grenzgebiet | 237 |
| Tab. 7.2-12 : Betriebsgröße nach Beschäftigtenzahl | 238 |
| Tab. 7.2-13 : Niederlassungsformen der Betriebe nach Gründungsjahr | 239 |
| Tab. 7.2-14 : Regionale Verflechtung der Industriebetriebe im Grenzgebiet | 240 |
| Tab. 7.2-15 : Benotete Durchschnittswerte der Standortfaktoren nach Industriezweigen | 241 |

| | SEITE |
|--|--------------|
| Tab. 7.2-16 : Belegschaft der VW AG und ihrer Zweigwerke (1960-1984) | 250 |
| Tab. 7.2-17 : Bergbau und verarbeitendes Gewerbe (1978-1984) | 252 |
| Tab. 7.2-18 : Entwicklung des Fremdenverkehrs in Lüchow- Dannenberg | 258 |
| Tab. 7.2-19 : Strukturkennziffer: Realsteuerkraft | 260 |
| Tab. 7.2-20 : Strukturkennziffer: Bruttoinlandsprodukt | 260 |
| Tab. 7.2-21 : Strukturkennziffer: Arbeitslosigkeit | 261 |
| Tab. 7.2-22 : Geschäftsstruktur der Zentralorte in Lüchow- Dannenberg | 264 |