

# INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
<b>Zusammenfassung/Abstract</b> .....	9
<b>Warum dieser Bericht überhaupt entstanden ist</b> .....	11
<b>Wir befinden uns in A und müssen nach B!</b> .....	12
<u>Oberlegungen am Beispiel gewisser Aspekte der Stadtentwicklung</u>	13
Stadtentwicklungs- und Wohnbaupolitik der Vergangenheit .....	13
Verkehrsplanung und Verkehrspolitik .....	14
<b>Den "Endverbraucher" konnten wir nicht fragen. Wie also haben wir die Thematik behandelt?</b> .....	16
<u>Zwei Definitionen</u> .....	16
"Lebensqualität" .....	16
"Straßenverkehr" .....	17
<u>Untersuchungs- und Darstellungsmethoden</u> .....	17
<u>Vorgangsweise: Beschreibung und Überblick</u> .....	18
Diskussion .....	18
Schwerpunktmäßige Inhaltsanalyse .....	18
Tiefeninterviews .....	19
Photomaterial und Kommentare .....	20
Wiedergabe und Interpretation von Karikaturen .....	20
<u>Betrachtungsweisen des Themenkomplexes</u> .....	20
<u>Bewertungen der Aussagen zum Status quo</u> .....	21
Ökonomische Dimension .....	22
Individuelle Dimension .....	22
Kommunikative Dimension .....	22
Meßbare Größen .....	23
<b>Hypothesen über die Wirkungen des Straßenverkehrs auf die Lebensqualität</b> .....	24
<b>Was ist unter Lebensqualität zu verstehen?</b> .....	26
<b>Die Verkehrsplanung geht regelmäßig in Richtung Ermöglichung des Autoverkehrs</b> .....	30
<b>Stehen Politiker und Beamte unter Zwang?</b> .....	35
<b>Ist die Wahl des Verkehrsmittels "Auto" wirklich eine Wahl?</b> ..	42
<b>Auswirkungen des Automobils auf andere Verkehrsteilnehmergruppen</b> .....	53
<b>Meßbare Umweltbelastungen durch den MIV</b> .....	67
<b>KFZ-Verkehr und Unfallgeschehen</b> .....	74
<b>Gleiches Recht für alle?</b> .....	90

<b>Der MIV – ein Negativum mit Einschränkungen?</b> .....	96
<b>Wie soll der Straßenverkehr in Zukunft aussehen?</b> .....	100
Ökonomische Dimension .....	106
Individuelle Dimension .....	109
Kommunikative Dimension .....	116
Meßbare Größen .....	120
<u>Epilog</u> .....	123
<b>Literatur</b> .....	125
<b>Anhang</b> .....	129