

Inhalt

1 Die Diskussion um private Verkehrsinfrastruktur	3
2 Das Projekt Fehmarnbelt-Querung	4
2.1 Anlass und Entwicklung des Projekts	4
2.2 Einordnung des Projekts in die vorhandene Infrastruktur	4
2.3 Entwicklung des Verkehrsaufkommens in der Vergangenheit	5
2.4 Auswirkungen der Fehmarnbelt-Querung auf die Verkehrsströme	8
2.5 Auswirkungen der Fehmarnbelt-Querung auf die Häfen	10
2.6 Das Projekt als Bestandteil der „Transeuropäischen Netze“	11
3 Ökonomische Probleme der Projektfinanzierung	12
3.1 Rahmenbedingungen der Finanzierung	12
3.2 Die wirtschaftlichen Risiken des Projekts	12
3.3 Verschiedene Finanzierungsmodelle	14
3.4 Gesamtwirtschaftliche Beurteilung der Finanzierungsmodelle	14
4 Die staatliche Unterstützung des Fehmarnbelt-Projekts	17
4.1 Verschiedene Argumente für eine staatliche Förderung	17
4.2 Die Projektwirkungen unter regional- und gesamtwirtschaftlichen Aspekten	17
4.3 Erfahrungen mit vergleichbaren Projekten	21
4.4 Fazit zur öffentlichen Unterstützung des Projekts	22
5 Weitere verkehrswirtschaftliche Probleme	23
5.1 Folgeinvestitionen und Probleme der Verkehrsbündelung	23
5.2 Sicherheits- und Umweltprobleme	23
6 Schlussfolgerungen	24
6.1 Die Fehmarnbelt-Querung – ein Projekt mit ausgeprägtem Symbolcharakter	24
6.2 Grenzen einer privaten Bereitstellung von Verkehrsinfrastruktur	25
Literaturverzeichnis	27