

Inhaltsverzeichnis

EINLEITUNG	5
1. PRINZIP DES ÖKOBONUS	11
2. GRUNDLAGEN	13
2.1. MARKIWIRTSCHAFTLICHER RAHMEN	13
2.2. EXTERNE KOSTEN DES VERKEHRS	18
2.3. ELASTIZITÄTEN IM VERKEHR	33
2.4. ZIEL DES ÖKOBONUS	50
2.5. METHODIK	53
3. DAS ÖKOBONUSMODELL	63
4. AUSWIRKUNGEN	76
4.1. LUFTVERSCHMUTZUNG	76
4.2. STRUKTURELLE AUSWIRKUNGEN	83
4.3. STAATSFINANZIERUNG	95
4.4. WIRTSCHAFT	105
5. AKZEPTANZ DES ÖKOBONUS	124
5.1. TREIBSTOFFZUSCHLAG ODER KILOMETERZUSCHLAG	125
5.2. TANKFLUCHT	129
5.3. SOZIALE AKZEPTANZ	135
5.4. WIRTSCHAFTSAKZEPTANZ	144
5.5. EUROPAREIFE DES ÖKOBONUS	149

5.6. FLUGVERKEHR.....	166
5.7. ÖKOBONUS IM UMFELD VERKEHRSPOLITISCHER INSTRUMENTE	171
6. ANFORDERUNGEN	179
6.1. RECHTLICHE ANFORDERUNGEN	179
6.2. TECHNISCHE ANFORDERUNGEN.....	188
6.3. ERFASSUNG UND KONTROLLE.....	196
6.4. VERWALTUNG.....	198
6.5. TRANSITVERKEHR	202
6.6. ÖFFENTLICHKEITSARBEIT.....	203
6.7. EINFÜHRUNG	208
7. FRAGENKOMPENDIUM	210
8. LITERATURVERZEICHNIS	232