

Inhalt

| | | |
|----------|--|-----|
| 1 | Verkehr in der Krise (Bernd Törkel) | |
| 1.1 | Geeint im Stau | 9 |
| 1.2 | Wirtschaftliche Entwicklung und Verkehrsnachfrage: Lkw – Verkehrsmittel Nr. 1 | 12 |
| 1.3 | Die Folgen für Mensch und Umwelt | 21 |
| 1.4 | Verkehrsprognose 2010: Horrorszenario für den Verkehrskollaps? | 26 |
| 2 | Güterbahn: Stiefkind der Verkehrspolitik (Manfred Haack) | |
| 2.1 | Die Vernachlässigung durch den Eigentümer | 32 |
| 2.2 | Wettbewerbsnachteile für die Bahn | 43 |
| 3 | Verkehrspolitische Antworten: Kurieren an Symptomen | |
| 3.1 | Staat versus Markt (Eberhard Brandt) | 59 |
| 3.2 | Bilanz nach vier Jahrzehnten Verkehrspolitik (Manfred Haack) | 80 |
| 4 | Internationale Verflechtung: EG-Politik schränkt nationalen Handlungsspielraum ein (Eberhard Brandt) | |
| 4.1 | Verkehrspolitik und EWG-Vertrag | 95 |
| 4.2 | Auf dem Wege zu einem gesamteuropäischen Verkehrs- konzept | 107 |

| | | |
|----------|--|-----|
| 5 | Wege aus der Sackgasse | |
| 5.1 | Strategien (Manfred Haack) | 122 |
| 5.2 | Instrumente (Eberhard Brandt/Bernd Törkel) | 138 |
| 5.3 | Elemente eines integrierten Verkehrskonzepts (Manfred Haack). | 158 |
| | Anmerkungen | 174 |