

# Inhalt

<b>I.</b>	<b>Das Jahr 1996 im Überblick</b> .....	9
<b>II.</b>	<b>Langfristige Tendenzen des Weltseeverkehrs</b> .....	11
	1. Ladungsmengen und Transportleistungen .....	11
	2. Rasches Wachstum des Containerverkehrs.....	12
	3. Wandlungen der Seeverkehrsgeographie.....	13
	4. Wiedergewonnene Dynamik .....	14
<b>III.</b>	<b>Entwicklung des Tonnageangebots</b> .....	15
	1. Weiterer Ausbau der Welthandelsflotte.....	15
	2. Auslastung des Transportpotentials .....	16
<b>IV.</b>	<b>Trockenladungsfahrt im Konjunkturschatten</b> .....	19
	1. Tonnagenachfrage von Rezession geprägt.....	19
	2. Ratenschwäche bis zum Herbst.....	21
	3. Auch „handy size“-Bulkcarrier betroffen .....	23
	4. Rückgänge bei wichtigen Massengütern.....	24
	5. Weitere Festigung der Kühlschiffmärkte.....	26
<b>V.</b>	<b>Aufwärtstendenzen in der Tankfahrt</b> .....	28
	1. Stetige Nachfrage nach Mineralöl.....	28
	2. Chartersaktivität erreicht Rekordhöhe.....	29
	3. Nochmals höheres Ratenniveau — auch für Großtanker.....	32
<b>VI.</b>	<b>Dynamische Linienschiffahrt</b> .....	33
	1. Weitere Expansion, aber anhaltender Druck auf die Raten .....	33
	2. Linienkonferenzen zwischen Regulierung und Reedereikonzentration.....	37
<b>VII.</b>	<b>Containertrampschiffahrt im Umbruch</b> .....	38
	1. Schwächetendenzen bei starker Kapazitätsausweitung .....	38
	2. Der Containertrampmarkt — ein Sekundärmarkt .....	39

<b>VIII. Das handels- und schiffahrtspolitische Umfeld .....</b>	<b>40</b>
1. Privatisierung in den Häfen Südamerikas.....	40
2. Handelspolitischer Stillstand .....	42
3. Sicherheit auf See: ISM-Code vor der Bewährungsprobe.....	42
<b>IX. Das Jahr 1997: Nochmals differenzierte Aussichten .....</b>	<b>44</b>
1. Anhaltende konjunkturelle Expansion.....	44
2. Märkte vielfach unter Angebotsdruck .....	44
3. Ein Ausblick auf das Jahr 2000 .....	51
<b>Literaturverzeichnis.....</b>	<b>60</b>