

<b>Einleitung</b>	7
<b>1 Ein neues Zeitalter</b>	9
<b>2 Ganz einfach: Nebenbahn</b>	15
Grundsätze	15
„Projekt einer Sekundärbahn: Schiltach–Schramberg“	20
Preußische Eisenbahngesetze	21
Ludwig Thoma: „Die Lokalbahn“	24
Eine Handvoll Zahlen	25
<b>3 Eine Bahn in jedes Tal</b>	27
Bröltalbahn: Älteste Schmalspur-Dampfeisenbahn	27
Sachsen: Schmal ist beautiful	28
Die Müglitztalbahn hat fast immer Saison	32
Harz: Paradies der Nebenbahnen	35
<b>4 Von Rollbock, Rollwagen und den Möglichkeiten einen Zug zu bremsen</b>	39
<b>5 Zahnradbahnen</b>	45
Die Höllentalbahn	47
Die Rübelandbahn	49

<b>6 Bahnen, Staat und Unternehmer</b>	<b>53</b>
Die Pfalzbahn	53
Mecklenburg: Rin in die Kartoffeln, raus aus die Kartoffeln ...	56
Die Trossinger Eisenbahn	57
Eisenbahnen überwinden Grenzen	57
<b>7 Die Güterbahn</b>	<b>59</b>
Die Waldeisenbahn Muskau	61
Die Forster Stadteisenbahn	62
Rübenbahnen	63
Von Hafen bis Hochofen	63
Bahnanschluß: Feldschlößchen	66
<b>8 Lokomotiven</b>	<b>68</b>
Es begann mit Dampf	68
Mehr Achsen – mehr Leistung	70
Normalspur	71
„Glaskasterl“ und Trambahnlokomotiven	77
Schmalspur	79
Lokomotiven mit geteiltem Fahrwerk	85
Diesellokomotiven	88
Elektrische Lokomotiven	90

<b>9 Wagen</b>	93
„Donnerbüchsen“	93
Englisch oder amerikanisch	93
Für jeden Zweck den rechten Wagen	95
Nachbau „en miniature“	98
Postwagen und Postabteile	100
<b>10 Triebwagen</b>	101
Dampftriebwagen	101
Elektrische Triebwagen	102
Verbrennungstriebwagen	106
Schienenbusse	110
Schmalspur-Triebwagen	115
<b>11 Von Fahrschülern und Marktfrauen, von Uniformen und der Nebenbahn- Gemeinschaft</b>	118
<b>12 Touristenbahnen</b>	122
Die Chiemseebahn Prien–Stock Auf den Drachenfels	122
Die Oberweißbacher Bergbahn	124
Die Wendelsteinbahn	127
Die Zugspitzbahn	127
Die Harzer Schmalspurbahnen	129
Inselbahnen	131

<b>13 „Wenn sie erst weg ist“ – Das Nebenbahnsterben</b>	<b>135</b>
<b>14 Ein Kapitel Nostalgie</b>	<b>141</b>
Baden-Württemberg	143
Bayern	146
Berlin	149
Brandenburg	150
Hamburg	150
Hessen	150
Mecklenburg-Vorpommern	151
Niedersachsen	151
Nordrhein-Westfalen	153
Rheinland-Pfalz	154
Saarland	156
Sachsen	156

Sachsen-Anhalt	157
Schleswig-Holstein	157
Thüringen	157

<b>15 Nebenbahnen fahren in die Zukunft</b>	<b>158</b>
---	------------

Sondervorschriften für Nebenbahnen	158
Eisenbahnen im europäischen Konzept	159
Die Achertalbahn – nie bundeseigen	159
Ob wir's schaffen? – Die Brohltalbahn	163
Zauberwort Regionalisierung	164
Rollmaterial für morgen	166