

Einleitung	7
1 Ein neues Zeitalter	9
2 Ganz einfach: Nebenbahn	15
Grundsätze	15
„Projekt einer Sekundärbahn: Schiltach–Schramberg“	20
Preußische Eisenbahngesetze	21
Ludwig Thoma: „Die Lokalbahn“	24
Eine Handvoll Zahlen	25
3 Eine Bahn in jedes Tal	27
Bröltalbahn: Älteste Schmalspur-Dampfeisenbahn	27
Sachsen: Schmal ist beautiful	28
Die Müglitztalbahn hat fast immer Saison	32
Harz: Paradies der Nebenbahnen	35
4 Von Rollbock, Rollwagen und den Möglichkeiten einen Zug zu bremsen	39
5 Zahnradbahnen	45
Die Höllentalbahn	47
Die Rübelandbahn	49

6 Bahnen, Staat und Unternehmer	53
Die Pfalzbahn	53
Mecklenburg: Rin in die Kartoffeln, raus aus die Kartoffeln ...	56
Die Trossinger Eisenbahn	57
Eisenbahnen überwinden Grenzen	57
7 Die Güterbahn	59
Die Waldeisenbahn Muskau	61
Die Forster Stadteisenbahn	62
Rübenbahnen	63
Von Hafen bis Hochofen	63
Bahnanschluß: Feldschlößchen	66
8 Lokomotiven	68
Es begann mit Dampf	68
Mehr Achsen – mehr Leistung	70
Normalspur	71
„Glaskasterl“ und Trambahnlokomotiven	77
Schmalspur	79
Lokomotiven mit geteiltem Fahrwerk	85
Diesellokomotiven	88
Elektrische Lokomotiven	90

9 Wagen	93
„Donnerbüchsen“	93
Englisch oder amerikanisch	93
Für jeden Zweck den rechten Wagen	95
Nachbau „en miniature“	98
Postwagen und Postabteile	100
10 Triebwagen	101
Dampftriebwagen	101
Elektrische Triebwagen	102
Verbrennungstriebwagen	106
Schienenbusse	110
Schmalspur-Triebwagen	115
11 Von Fahrschülern und Marktfrauen, von Uniformen und der Nebenbahn- Gemeinschaft	118
12 Touristenbahnen	122
Die Chiemseebahn Prien–Stock Auf den Drachenfels	122
Die Oberweißbacher Bergbahn	124
Die Wendelsteinbahn	127
Die Zugspitzbahn	127
Die Harzer Schmalspurbahnen	129
Inselbahnen	131

13 „Wenn sie erst weg ist“ – Das Nebenbahnsterben	135
14 Ein Kapitel Nostalgie	141
Baden-Württemberg	143
Bayern	146
Berlin	149
Brandenburg	150
Hamburg	150
Hessen	150
Mecklenburg-Vorpommern	151
Niedersachsen	151
Nordrhein-Westfalen	153
Rheinland-Pfalz	154
Saarland	156
Sachsen	156

Sachsen-Anhalt	157
Schleswig-Holstein	157
Thüringen	157

15 Nebenbahnen fahren in die Zukunft	158
---	------------

Sondervorschriften für Nebenbahnen	158
Eisenbahnen im europäischen Konzept	159
Die Achertalbahn – nie bundeseigen	159
Ob wir's schaffen? – Die Brohltalbahn	163
Zauberwort Regionalisierung	164
Rollmaterial für morgen	166