

	Seite
<b>Inhaltsverzeichnis</b>	
<b>Peter C. Compes</b> Vorwort	7
<b>Hartmut Häcker</b> Eröffnung und Begrüßung	11
<b>Grußworte:</b>	
<b>Claas Kleyboldt</b> Vorstandsvorsitzender der Colonia Konzern AG, Schirmherr des Symposions	13
<b>Klaus Bussfeld</b> Oberstadtdirektor von Gelsenkirchen	17
<b>John G. Fox</b> Kommission der Europäischen Gemeinschaften	19
<b>Fernand Jérôme</b> Caisse Régionale d'Assurance Maladie d'Ile-de-France (CRAMIF)	21
<b>Peter C. Compes</b> Zur Thematik und Problematik des Symposions	23
<b>Festvortrag:</b>	
<b>Paul Klemmer</b> Risiken und Chancen des strukturellen Wandels in alten Industrie-Regionen	33
<b>Symposion à la Plato:</b>	
<b>Karl-Heinz Kleber</b> <b>Notizen à la carte:</b> Wagnis und Geborgenheit - Risiko und Chance - Der Bumerangeffekt	51
<b>Sektion I: Perspektiven einer Sicherheitswissenschaft für unsere technologische Zukunft</b>	
<b>Gerald J. S. Wilde</b> Accident prevention through incentives for safety in industry and road traffic: An analysis of international experience	61
<b>Minoru Kobayashi</b> Accident prevention program in industry and road traffic in Japan	71

**Sektion II: Sicherheit und Schutz versus menschliche Risiken  
innerhalb und außerhalb des Betriebes**

<b>Dieter Uhlig</b> Unfälle - zufällig oder determiniert?	83
<b>Juraj Krajcovic</b> Psychologische Determinanten der menschlichen Zuverlässigkeit am Arbeitsplatz als Voraussetzung für sichere Arbeit	91
<b>Vladimir Drusany, Primoz Gspan</b> Risikobewertung für den arbeitenden Menschen	105
<b>René Troxler</b> Der Mensch im vernetzten Sicherheitssystem	121
<b>Wim H. Rogmans</b> Risk-analysis and -control at home and at leisure time Politics and program of countries in Western Europe	127
<b>Fritz Renggli</b> Entwicklung der Sicherheitsmentalität im Bauhauptgewerbe - ein Projekt des Schweizerischen Baumeisterverbandes	139
<b>E. Unni Krishnan</b> Occupational health and safety by stress management	149
<b>Symposion à la Plato:</b>	
<b>Jörg Splett</b> Nirgends sicher als in Gefahr	157
<b>Sektion III: Sicherheit und Schutz versus Risiko in Verkehr und Transport</b>	
<b>Jerry Lederer</b> Remarks about human factors	163
<b>Bernard B. Boubli</b> New perspectives, concepts, projects: Safety and security risks with large infrastructures	171
<b>Brigitta Frisch, Royston Nicholls</b> Risks associated with different means of transport - a comparison	189
<b>Stefano Mancini, Jean Claude Rouhet</b> SRG: a risk analysis software tool for man-machine integrated simulations	205

	Seite
<b>Hans-Peter Musahl</b> Gehwege: Wenn gut - dann gefährlich? Zur Gefahrenkognition bei Fahrungsunfällen im Bergbau	217
<b>Juraj Sinay</b> Komplexe Transportsysteme - Mittelpunkt Mensch, Beispiel Kranbetrieb	231
<b>Dietrich Ungerer, Ulf Morgenroth</b> Metakognitive Operationen für prospektives Risikomanagement	253
<b>Sektion IV: Schutz versus Risiken der Umwelt</b>	
<b>Karl-Heinz Becker</b> Warum müssen wir unsere Erdatmosphäre schützen?	269
<b>Heinz Bahnmüller, Karl W. Thiem</b> Umweltschutz in der Industrie gern - aber wie?	277
<b>Tadeuz Sulkowski</b> Pollution control by state industrial supervision example Poland	297
<b>Josef Häußling</b> Risikogesellschaft und Selbstgesetzgebung - Normative Reaktion auf Umweltgefährdung -	311
<b>Peter C. Compes</b> Schlußwort	321
<b>Anschriften der Autoren</b>	325