

I N H A L T S V E R Z E I C H N I S

	Seite	
1	EINLEITUNG	1
11	PROBLEMSTELLUNG UND ABGRENZUNG DER ARBEIT	1
12	GANG DER UNTERSUCHUNG	7
2	BETRIEBSWIRTSCHAFTLICHE GRUNDLAGEN DER ÖPNV-VERSORGUNG LÄNDLICHER REGIONEN	11
21	REGIONALVERKEHRSBETRIEBE ALS BESONDERE TRÄGER DER ÖPNV- VERSORGUNG IM LÄNDLICHEN RAUM	11
211	REGIONALVERKEHRSBETRIEBE ALS WIRTSCHAFTSEINHEIT	12
2111	Zum Begriff der Wirtschaftseinheit	12
2112	Erscheinungsformen von Regionalverkehrsbetrieben	15
21121	Regionalverkehrsbetriebe in Form eines Individualbetriebes	18
211211	<i>Regionalverkehrsbetriebe in Form eines gekorenen Individualbetriebes</i>	19
211212	<i>Regionalverkehrsbetriebe in Form eines gewachsenen Individualbetriebes</i>	21
21122	Regionalverkehrsbetriebe in Form eines Verbundbetriebes	22
211221	<i>Regionalverkehrsbetriebe in Form eines horizontalen Verbundbetriebes</i>	24
211222	<i>Regionalverkehrsbetriebe in Form eines horizontal-vertikalen Verbundbetriebes</i>	31

2113	Merkmale von Regionalverkehrsbetrieben als Klasse der Wirtschaftseinheiten	38
21131	Klassifikation der Regionalverkehrsbetriebe als Versorgungsbetriebe	38
21132	Klassifikation der Regionalverkehrsbetriebe als öffentliche Betriebe	41
212	REGIONALVERKEHRSBETRIEBE ALS VERKEHRSBETRIEBE BESONDEREN TYPUS	46
2121	Kennzeichnung der Regionalverkehrsbetriebe als Nahverkehrsbetrieb	46
2122	Kennzeichnung der Regionalverkehrsbetriebe als Linienverkehrsbetrieb	48
2123	Kennzeichnung der Regionalverkehrsbetriebe als ÖPNV-Betrieb	50
22	DIE REGIONALE ÖPNV-VERSORGUNG ALS PRIMÄRE FUNKTION VON REGIONALVERKEHRSBETRIEBEN	52
221	DER ZWECK VON REGIONALVERKEHRSBETRIEBEN	53
222	DAS ZIEL VON REGIONALVERKEHRSBETRIEBEN	58
2221	Grundsätzliches zum Zielsystem von Regionalverkehrsbetrieben	58
2222	Das Sachziel von Regionalverkehrsbetrieben	63
22221	<i>Inhalt des Sachziels von Regionalverkehrsbetrieben</i>	65
22222	<i>Ausmaß des Sachziels von Regionalverkehrsbetrieben</i>	91
22223	<i>Zeitbezug des Sachziels von Regionalverkehrsbetrieben</i>	110

23	LÄNDLICHE NAHVERKEHRSREGIONEN ALS RÄUMLICHES AKTIONSFELD VON REGIONALVERKEHRSBETRIEBEN	112
231	KENNZEICHNUNG UND LOKALISIERUNG DES LÄNDLICHEN RAUMES	114
2311	Wesen und Struktur des ländlichen Raumes	114
2312	Abgrenzung und Lage des ländlichen Raumes in der Bundesrepublik Deutschland	117
232	REGIONALISIERUNGEN ZUM ZWECK DER ÖPNV-VERSORGUNG	124
2321	Prinzipien zur Abgrenzung von Nahverkehrsregionen	124
2322	Ergebnisse der Abgrenzung von Nahverkehrsregionen	126
24	DIE KOSTEN DER REGIONALEN ÖPNV-VERSORGUNG ALS LEISTUNGSBEZOGENER UND BEWERTETER GUTSVERBRAUCH IN REGIONALVERKEHRSBETRIEBEN	129
241	DER KOSTENBEGRIFF IN DER BETRIEBSWIRTSCHAFTSLEHRE	129
242	BEGRIFF UND ABGRENZUNG DER KOSTEN DER REGIONALEN ÖPNV-VERSORGUNG	134

3	MODELLBETRACHTUNG ZUR ANALYSE DES ZUSAMMENHANGS ZWISCHEN NIVEAU UND KOSTEN DER ÖPNV- VERSORGUNG LÄNDLICHER REGIONEN	139
31	WESEN UND ARTEN VON MODELLBETRACHTUNGEN	139
311	WESEN VON MODELLBETRACHTUNGEN	139
312	ARTEN VON MODELLEN	141
32	ENTWICKLUNG UND ANWENDUNG EINES MODELLS ZUR ANALYSE DES ZUSAMMENHANGS ZWISCHEN NIVEAU UND KOSTEN DER REGIONALEN ÖPNV-VERSORGUNG	144
321	MODELLENTWICKLUNG	144
3211	Ansatz und Prämissen	144
3212	Struktur des Modells	145
322	MODELLANWENDUNG	164
3221	Anwendungsmöglichkeiten des Modells	164
3222	Ermittlung der Kosten der regionalen ÖPNV-Versorgung bei gegebenem Versorgungsniveau	164
3223	Simulation der Kostenwirkung von Maßnahmen zur Steigerung des Versorgungsniveaus	174
32231	Verbesserung der Erreichbarkeit	175
32232	Steigerung der Häufigkeit	178
32233	Steigerung der Schnelligkeit	180
32234	Erhöhung der Sicherheit	184
32235	Steigerung der Regelmäßigkeit	190
32236	Verbesserung der Pünktlichkeit	193
32237	Steigerung der Massenleistungsfähigkeit	195
32238	Erhöhung der Bequemlichkeit	197

3224	Simulation der Kostenwirkung von Maßnahmen zur Angebotseinschränkung und Rationalisierung	203
32241	Kostensenkung durch Angebotseinschränkungen	204
32242	Kostensenkung durch Rationalisierungen	207
3225	Simulation der Kostenwirkung staatlicher Fördermaßnahmen	212
32251	Förderung durch Investitionshilfen	213
32252	Förderung durch Steuererleichterungen	216
3226	Ergebnisse der Modellbetrachtung	218
32261	Kostenwirkungen gesteigerter Angebotsqualität	219
322611	Kostenwirkung verbesserter Erreichbarkeit	219
322612	Kostenwirkung gesteigerter Häufigkeit	227
322613	Kostenwirkung gesteigerter Schnelligkeit	232
322614	Kostenwirkung erhöhter Sicherheit	237
322615	Kostenwirkung gesteigerter Regelmäßigkeit	245
322616	Kostenwirkung verbesserter Pünktlichkeit	256
322617	Kostenwirkung gesteigerter Massenleistungsfähigkeit	257
322618	Kostenwirkung erhöhter Bequemlichkeit	260
32262	Sparpotentiale von Angebotseinschränkungen und Rationalisierungen	264
322621	Sparpotentiale von Angebotseinschränkungen	264
322622	Sparpotentiale von Rationalisierungen	269
32263	Entlastungspotentiale staatlicher Fördermaßnahmen	278
322631	Entlastungspotentiale von Investitionshilfen	278
322632	Entlastungspotentiale von Steuererleichterungen	284
4	SCHLUSSBEMERKUNG	289
Anhang		294
Literaturverzeichnis		469

V E R Z E I C H N I S D E R A B B I L D U N G E N

S e i t e

Abb. 1:	Erscheinungsformen von Regionalverkehrsbetrieben	18
Abb. 2:	Versorgungsbetriebe als spezielle Klasse der Wirtschaftsbetriebe	40
Abb. 3:	Zusammenhang zwischen Zwecken und Sachzielen von Regionalverkehrsbetrieben	64
Abb. 4:	Komponenten des Sachziels von Regionalverkehrsbetrieben	68
Abb. 5:	Abgrenzung und Lage des ländlichen Raumes in der Bundesrepublik Deutschland	123
Abb. 6:	Zusammenhang zwischen Reisegeschwindigkeit und Treibstoffverbrauch	182