

# Inhalt

1. Einleitung ..... 7  
Weichenstellungen für die neunziger Jahre (9) Zu diesem Buch (14)
2. Strukturwandel, Raumwirtschaft und Suburbanisierung ..... 17  
Verkehrsursachen aus theoretischer Sicht (19) Wirtschaftlicher und gesellschaftlicher Strukturwandel (20) Veränderung der Raum- und Siedlungsstruktur (26) Sozialer Wandel, veränderte Lebens-, Wohn- und Arbeitsformen (33) Personenmobilität (36) Gütertransport und Logistik (41) Der Verkehr in globaler und europäischer Perspektive (48) Grenzen der Raumüberwindung, Folgen der Raumüberwindung (52) Möglichkeiten und Grenzen einer Verkehrskritik (56)
3. Fehler der Vergangenheit – Fehlentscheidungen für Morgen ..... 59  
Verkehr muß fließen (61) Vernetzt und intelligent in die mobile Zukunft? (66) Resümee (79)
4. Von der »Energiewende« zur »Verkehrswende« ..... 83  
Entscheidend ist nicht die Verkehrsleistung, sondern die Verkehrsdienstleistung (85) Kriterien einer Verkehrswendepolitik (90) Handlungsorientierungen der Verkehrswende (96)
5. Weniger Verkehr durch Regionalorientierung ..... 101  
Verkehrswende und Verkehrsvermeidung (103) Strategische Ansatzpunkte der Verkehrsvermeidung (106) Stadtstrukturen, Städtebau (107) Wirtschaftliche Verflechtungen, regionale Kreisläufe (117) Von der Raumordnung zur Regionalentwicklung (128) Technische und physische Kommunikation (131) Individuelle Bedürfnisdispositionen

6. Besserer Verkehr durch Bedürfnisorientierung .....	137
Regeln statt Bauen – Effiziente Lösungen für das Mobilitätsbedürfnis (139) Öffentlicher Massenverkehr (141) Öffentlicher Individualverkehr (146) Mobilitätszentrale (148) City-Logistik – Ideen für einen anderen Wirtschaftsverkehr in der Stadt (155)	
7. Ökologisch orientierte Unternehmenspolitik .....	169
Verkehrssystem, Unternehmung und sozialökologische Orientierung (171) Straßenfahrzeugbau und Zulieferindustrie (176) Verkehrsdienstleistung durch Spedition und Güterkraftverkehr (184) Öffentliche Verkehrswirtschaft (189) Aufgaben und Möglichkeiten der Eisenbahnen (194) Die Verkehrswirtschaft im Vergleich (204) Unternehmenspolitik in Industrie und Handel (208)	
8. Die Rolle des Staates bei der Verkehrswende .....	227
Ordnungs- und Finanzpolitik (230) Forschungspolitik und Forschungsförderung (240) Infrastrukturpolitik (248) Arbeits- und Strukturpolitik, funktionale Integration (253)	
9. Ausblick .....	261
Literatur .....	271
Zum Autor .....	291