

Tabellenverzeichnis

Abbildungsverzeichnis

1 Einführung

1.1 Die Grenze zwischen den Niederlanden und Nordrhein-Westfalen - Historische Einflüsse und grenzüberschreitende Zusammenarbeit

1.2 Deutsch-Niederländische Zusammenarbeit in der Raumordnung im Bereich der Unterkommission Süd

1.3 Aufgabenstellung, Gliederung und räumlicher Bezugsrahmen der Untersuchung ..

2. Räumliche Ausgangsbedingungen und grenzüberschreitende Verflechtungen

2.1 Raum- und Siedlungsstruktur

2.2 Bevölkerung

2.3 Wirtschaft und Arbeitsmarkt

2.4 Landwirtschaft

2.5 Bodenschätze und Lagerstätten

2.6 Energie

2.7 Verkehr

2.7.1 Straßenverkehr

2.7.2 Schienenverkehr

2.7.3 Schiffsverkehr

2.7.4 Luftverkehr

2.8 Telematik

2.9 Freizeit, Erholung und Tourismus

2.10 Natur und Landschaft

2.11 Wasserwirtschaft

2.11.1 Hochwasserschutz und Wasserbau

2.11.2 Wassergewinnung

2.12 Umweltschutz

2.12.1 Luftreinhaltung

2.12.2 Strahlenschutz

2.12.3 Lärmschutz

2.12.4 Wassergüte und Bodenschutz

2.12.5 Abfallentsorgung

3. Probleme im Grenzbereich

3.1 Vorbemerkungen

3.2 Probleme auf gesamträumlicher Ebene

3.2.0 Staatsgrenze

3.2.1 Raum- und Siedlungsstruktur

3.2.2 Bevölkerung

3.2.3 Wirtschaft und Arbeitsmarkt

3.2.4 Landwirtschaft

3.2.5 Bodenschätze und Lagerstätten

3.2.6 Energie

99 c 291

3.2.7	Verkehr
3.2.7.1	Perspektiven der Verkehrsentwicklung
3.2.7.2	Straßenverkehr
3.2.7.3	Schienerverkehr
3.2.7.4	Schiffsverkehr
3.2.7.5	Luftverkehr
3.2.8	Telematik
3.2.9	Freizeit, Erholung und Tourismus
3.2.10	Natur und Landschaft
3.2.11	Wasserwirtschaft
3.2.11.1	Hochwasserschutz und Wasserbau
3.2.11.2	Wassergewinnung
3.2.12	Umweltschutz
3.2.12.1	Luftreinhaltung
3.2.12.2	Strahlenschutz
3.2.12.3	Lärmschutz
3.2.12.4	Wassergüte und Bodenschutz
3.2.12.5	Abfallentsorgung
3.3	Probleme auf teileräumlicher Ebene
3.3.1	Räumlich-thematische Abgrenzungen
3.3.2	Region I: Twente/Oost-Gelderland/Borken
3.3.2.1	Grenzüberschreitende Konfliktbereiche
3.3.2.2	Fehlende grenzüberschreitende Verbindungen
3.3.2.3	Zusammenfassende Beurteilung
3.3.3	Region II: Oost- en Midden-Gelderland/Noord-Brabant/Noord-Limburg/ Kleve/Wesel
3.3.3.1	Grenzüberschreitende Konfliktbereiche
3.3.3.2	Fehlende grenzüberschreitende Verbindungen
3.3.3.3	Zusammenfassende Beurteilung
3.3.4	Region III: Noord- en Midden Limburg/Kleve/Viersen/Krefeld/ Mönchengladbach/Heinsberg
3.3.4.1	Grenzüberschreitende Konfliktbereiche
3.3.4.2	Fehlende grenzüberschreitende Verbindungen
3.3.4.3	Zusammenfassende Beurteilung
3.3.5	Region IV: Zuid-Limburg/Heinsberg/Aachen/Düren
3.3.5.1	Grenzüberschreitende Konfliktbereiche
3.3.5.2	Fehlende grenzüberschreitende Verbindungen
3.3.5.3	Zusammenfassende Beurteilung

4. *Hinweise zur Lösung der aufgezeigten Probleme*

5. *Anhang*

Erläuterungen zur Karte »Konzeptionelle Elemente für die Grenzüberschreitende Raumordnung/Conceptionele Elementen voor de Grensoverschrijdende ruimtelijke ordening«

verzeichnis

Tab. 1

Fläche, Bevölkerungsdichte und Bevölkerungsentwicklung 1970 - 1990

Tab. 2

Bevölkerungsbewegung 1981 - 1990

Tab. 3

Bevölkerungsprognose 1989/1990 - 2005

Tab. 4

Bruto regionaal produkt tegen marktprijzen in mln. gld/Bruttowertschöpfung zu Marktpreisen in Mio. DM 1980 - 1987 (1989)

Tab. 5

Beschäftigungsstruktur (ohne Landwirtschaft) im Untersuchungsgebiet, den Niederlanden und Nordrhein-Westfalen 1987 in %

Tab. 6

Regionale Beschäftigungsstruktur nach Wirtschaftszweigen 1987

Tab. 7

Geregistrierde werklozen (jaargemiddelde)/Arbeitslose im Jahresdurchschnitt 1984 - 1991

Tab. 8

Grenzüberschreitende Rohrleitungsverbindungen im niederländisch/nordrhein-westfälischen Grenzraum

Tab. 9

Grenzüberschreitender Personenverkehr zwischen den Niederlanden und Nordrhein-Westfalen (Einreisende Personen nach NRW in 1 000) 1980 - 1990

Tab. 10

Grenzüberschreitender Güterverkehr zwischen den Niederlanden und Nordrhein-Westfalen (in 1 000 t) 1980 - 1991

Tab. 11

Kraftfahrzeugaufkommen an den Straßenübergangsstellen (Ein- und Durchfahrten zwischen den Niederlanden und Nordrhein-Westfalen mit mehr als 1 Mio Kfz 1991 (Angaben in 1 000)

Tab. 12

Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr an den Straßenübergangsstellen zwischen den Niederlanden und Nordrhein-Westfalen mit mehr als 1 Mio. t beförderter Güter 1991 (Ein-, Aus- und Durchfahrten 1980 und 1991)

Tab. 13

Schiffsgüterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten in Mio. t 1981 und 1990

Tab. 14

Aufbau des »Fortschreibungsfähigen Problem- und Vorhabenkatasters« der Unterkommission Süd

Abbildungsverzeichnis

- Abb. 1
Räumliche Struktur des niederländisch/nordrhein-westfälischen Grenzgebietes
- Abb. 2
Bevölkerungsdichte am 1. Januar 1991
- Abb. 3
Arbeitslosenquote im Jahresdurchschnitt 1984 - 1991
- Abb. 4
Braunkohlentagebaue im Rheinischen Revier
- Abb. 5
Planungen im Hauptstraßennetz
- Abb. 6
Planungen im Eisenbahnnetz
- Abb. 7
Güterdurchgang bei Emmerich in Mio. t 1950 - 1990
- Abb. 8
Großräumiges Wasserstraßennetz
- Abb. 9
Grenzüberschreitende Biotopverbundsysteme
- Abb. 10
Grenswateren - Grenzgewässer
- Abb. 11
Probenahmestellen der Grenzgewässer
Nordrhein-Westfalen - Limburg 1990 und 1991
- Abb. 12
Fiktive kleinteilige Landschaft - heutige Situation und vier
Zukunftsperspektiven
- Abb. 13
Auskiesungen in Midden-Limburg 1942 - 1982
- Abb. 14
Standardisiertes Datenblatt für das »Fortschreibungsfähige Problem- und
Vorhabenkataster« der Unterkommission Süd