

Inhalt

		Seite
<i>K. Weinspach</i>	Mobilität und Verkehr — Reichen die heutigen Konzepte aus?	9
<i>H. Strobel</i>	Der Strukturwandel in Mittel- und Osteuropa: Eine Herausforderung für die Verkehrsentwicklung	29
<i>G. Sammer</i>	Zukünftige Mobilitätsentwicklung — Einflußfaktoren und Spielraum der Steuerung der Mobilitätsnachfrage	45
<i>U. Höpfner</i>	Zwingen Energieverbrauch und Schadstoffemissionen zu einer Verringerung der Mobilität? Ein Ausblick bis zum Jahr 2005	57
<i>H.-J. Ewers</i>	Straßenbenutzungsgebühren als Lenkungs- und Finanzierungsinstrument	73
<i>A. Sauer und R. Weissbarth</i>	Die Steuerung des Straßenverkehrs in den Innenstädten von Ballungsräumen durch Preise	83
<i>P. Klaus</i>	ÖPNV als Bürgerlogistik	91
<i>P. Kirchhoff</i>	Lösung der großstädtischen Verkehrsprobleme durch eine Aufgabenteilung zwischen den Verkehrsmitteln	107
<i>Ch. Voy und K.-O. Proskawetz</i>	Mobilitätsleasing — Vision und Ansätze zur Realisierung	115
<i>R. Stock</i>	Parkraummanagement kontra Citysperrung	133
<i>H. Baum</i>	Verkehrsentlastung durch Rationalisierung des Straßenverkehrs	153
<i>P. Häußermann</i>	STORM — Integriertes regionales Verkehrsmanagement in der Region Stuttgart	167
<i>E. Hipp</i>	Integrierte Konzepte für ein Flottenmanagement im Güternah- und Fernverkehr	185
<i>N. Schlimm und J.-P. Kusserow</i>	Das Konzept ICA — „Inter-City-Autozug“	197
<i>G. Siegle</i>	Laufende und geplante Verkehrsleitprojekte in Europa, den USA und Japan	209

<i>W. Gröbl</i>	Die Aufgaben der Verkehrspolitik in den 90er Jahren (Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor.)	5
<i>J. Kliemt</i>	Verkehr als zivilisatorischer Risikofaktor (Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor.)	
	Referentenverzeichnis	227