INDICE

Pags.

PROLOGO: La historia que comenzó a destiempo 7

INTRODUCCION 11

CAPITULO I:
NORMATIVA REGULADORA DEL COMERCIO CON AMERICA

I.- ENSAYOS Y REFORMAS DEL COMERCIO HISPANOAMERICANO 15

II.-EL REGLAMENTO DE 1778 Y SU APLICACION EN LOS PUERTOS CANTABRICOS 17

II.1.- La aplicación en el puerto de Gijón 17

II.1.1.- Irregularidades administrativas 17

II.1.2.- Artífices de la aplicación 19

II.2.- La mecánica utilizada en Santander 20

II.2.1.- "Métodos que observa el Administrador"... y su contraste con la realidad 22

II.2.2.- Responsables del procedimiento 28

II.3.-La práctica llevada a cabo en Pasajes 29

II.3.1.- Instrucción de 1779 y su praxis 29

II.3.2.- Peculiar organización administrativa 33

CAPITULO II:
INFRAESTRUCTURA E INSTITUCIONES DEL COMERCIO NORTEÑO

I.- VIAS TERRESTRES 35

I.1.- Los difíciles caminos de Asturias: Gijón-Oviedo-Leon 36

I.2.- Las vías montañesas 38

I.3.- Los caminos de las Provincias Exentas costeras 40

I.4.- El esquema de comunicaciones norteño a fines de siglo 42

II.-LOS PUERTOS UTILIZADOS PARA EL COMERCIO AMERICANO 42

II.1.- Gijón: dificultades para destacar 42

II.2.- Santander: La naturaleza y la protección oficial 45

II.3.- Pasajes versus San Sebastián 47

III.- INSTITUCIONES MERCANTILES DE ESTOS PUERTOS RELACIONADAS CON AMERICA 49

III.1.- El Consulado de San Sebastián 49

III.2.- La Real Compañia Guipuzcoana de Caracas y la Real Compañia de Filipinas 50

III.3.- El Consulado de Santander 53

III.4.- La ausencia consular en Gijón 55

CAPITULO III:
LA ESTRUCTURA PRODUCTIVA DEL NORTE HISPANO Y LOS REQUERIMIENTOS ECONOMICOS AMERICANOS

A) RECURSOS PRODUCTIVOS DISPONIBLES 59

I.- LA POBLACION 59

II.-ESTRUCTURA PRODUCTIVA 61

II.1.- Actividad agraria : La revolución del maíz 61

II.2.- Minería 64

II.3.- Actividad transformadora 65

III.- OFERTA SUSCEPTIBLE DE COMERCIALIZACION 71

B) LA DEMANDA AMERICANA 72
I.- EL REQUERIMIENTO DE LA CIRCULAR DE OCTUBRE DE 1779 72
II.- EL CONTENIDO DE LA RESPUESTA AMERICANA 73

CAPITULO IV:
ELEMENTOS DEL TRAFICO COMERCIAL CON AMERICA
I.- LA FLOTA MERCANTE 77
I.1.- Sobre el origen de los barcos relacionados con América 77
I.1.1.- La flota mercante santanderina 78
I.1.2.- La flota gijonesa y pasaitarra 80
I.2.- Características de las naves: 81
I.2.1.- Tipología: Porte 82
I.2.2.- Algunas observaciones técnicas 84
I.3.- Pérdida de naves 84
II.- LAS TRIPULACIONES 86
II.1.- Requisitos y composición 86
II.2.- Quehaceres y soldadas 90
II.3.- Manutención: Rancho 92
III.-COBERTURA JURIDICA DEL TRAFICO 92
III.1.- Préstamo a la gruesa y seguro marítimo 93
III.2.- Contratos de fletamento y de soldadas 95
III.3.- Fianzas 96
III.4.- Protestas de mar 97

CAPITULO V:
COMERCIO HISPANOAMERICANO A TRAVES DE GIJON, SANTANDER Y PASAJES (I)
A) LAS COORDENADAS HISTORICAS DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL NORTE HISPANA CON AMERICA (1778-1795) 99
B) LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE GIJON 104
I.- EL TRAFICO 105
I.1.- Frecuencia general 105
I.2.- Destino y origen de los registros 107
II.- ESTRUCTURA DE LOS INTERCAMBIOS 108
II.1. Envios 108
II.1.1.- Textiles 108
II.1.2. Alimentos 111
II.1.3. Productos siderúrgicos 113
II.1.4.- Otras exportaciones 114
II.2.- Retornos 117
II.2.1.-Caudales 117
II.2.2. Frutos y Efectos 117
III.- GLOBALIDAD Y PORMENOR DEL COMERCIO GIJONES 119

CAPITULO VI:
COMERCIO HISPANOAMERICANO A TRAVES DE GIJON, SANTANDER Y PASAJES (II)
LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE SANTANDER CON AMERICA 125
I.- EL TRAFICO 125
I.1.- La frecuencia general 125
I.2.- Destino y origen de los registro 125
II.- ESTRUCTURA DE LOS INTERCAMBIOS 128
II.1.- Envios 129

II.1.1.-Textiles : la preponderancia del lenzal extranjero 129
II.1.2.-Alimentos: Dominio harinero 139
II.1.3.-Productos siderúrgicos: Presencia vasca 151
II.1.4.-Otras exportaciones 155
II.2.- Retornos 160
II.2.1.- Caudales 162
II.2.2.- Frutos y Efectos: Dualidad azúcar/cacao 163
III.- GLOBALIDAD Y PORMENOR DEL COMERCIO SANTANDERINO 169

CAPITULO VII:
COMERCIO HISPANOAMERICANO A TRAVES DE GIJON, SANTANDER Y PASAJES (III)
A) LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE PASAJES 181
I.- EL TRAFICO 181
I.1.- Frecuencia general 181
I.2.- Destino y origen de los registros 183
II.-ESTRUCTURA DE LOS INTERCAMBIOS 184
II.1.- Envíos 184
II.1.1.- Textiles 184
II.1.2.- Alimentos 188
II.1.3.- Productos siderúrgicos 191
II.1.4.- Otras exportaciones 193
II.2.- Retornos 195
II.2.1.- Caudales 195
II.2.2.- Frutos y efectos: hegemonía del cacao 197
III.-GLOBALIDAD Y PORMENOR DEL COMERCIO REALIZADO POR PASAJES ... 201
B) ANALISIS DE CONTRASTES EN EL COMERCIO HISPANOAMERICANO REALIZADO POR LOS TRES PUERTOS 207

CAPITULO VIII:
RENDIMIENTO FISCAL DEL COMERCIO
I.- NORMATIVA FISCAL DEL REGLAMENTO DE COMERCIO LIBRE E INNOVACIONES POSTERIORES 215
I.1.- Las prescripciones fiscales del Reglamento 215
I.2.- Adiciones e Innovaciones de la normativa 219
II.- CONTRIBUCION FISCAL DEL COMERCIO HISPANOAMERICANO EN GIJON 226
II.1.- De las mercancías embarcadas 226
II.2.- De las mercancías retornadas 227
III.-CONTRIBUCION FISCAL DEL COMERCIO HISPANOAMERICANO EN SANTANDER 228
III.1.- De las mercancías enviadas 228
III.2.- De las mercancías desembarcadas 231
IV.- CONTRIBUCION FISCAL DEL COMERCIO HISPANOAMERICANO EN PASAJES-SAN SEBASTIAN 232
IV.1.- De las mercancías remitidas 232
IV.2.- De las mercancías recibidas 234
V.- IMPLICACIONES DE LA RECAUDACION FISCAL 237
V.1.- Significado de los ingresos obtenidos 237
V.2.- Incidencia en la utilización de los instrumentos financieros 241

CAPITULO IX:
REPERCUSIONES DEL COMERCIO HISPANOAMERICANO (I)
SANTANDER: LA PROSPERIDAD NO EXENTA DE SOMBRAS
I.- EN POS DE LA PROSPERIDAD 246
I.1.- Población 247
I.2.- Actividad económica 248
I.2.1.- Agricultura 248
I.2.2.- Actividad industrial 249
I.2.3.- Comercio 256
I.3.- Flota mercante 261
I.4.- Vida urbana de Santander 262
I.4.1.- Obras de acondicionamiento 262
I.4.2.- Ambito social 265
I.4.3.- Manifestaciones culturales 269
II.-LAS SOMBRAS DE LA REALIDAD 270
II.1.- Escasa incidencia en el interior de la Montaña 270
II.2.- Problemas en la ciudad 271
II.3.- Flujo migratorio 274

CAPITULO X:
REPERCUSIONES DEL COMERCIO HISPANOAMERICANO (II)
GIJON Y PASAJES: EL CONTRAPUNTO SANTANDERINO
A) GIJON: LA ESCASISIMA INCIDENCIA DEL COMERCIO CON AMERICA 279
I.- LA ILUSION DE LA PROSPERIDAD 279
II.- LA DESILUSION DE LA REALIDAD 280
II.1.- Sobre los indicios de la desilusión 280
II.1.1.- En la actividad económica 288
II.1.2.- En la persistencia de la emigración. 281
II.2.- Excepciones mínimas 282
II.2.1.- En el sector transformador 282
II.2.2.- En el comercio con America 283
II.3.- ¿Razones? 285
III.- INCLINACION A OTRAS ALTERNATIVAS 286
III.1.- Alternativa carbonera 286
III.2.- Alternativa cultural 287
IV.- BALANCE 288
B) PASAJES: DECLIVE COMERCIAL FINISECULAR 289
I.- NOSTALGIA DE LA PROSPERIDAD PASADA 290
II.- REALIDAD DEL PERIODO (1778-1795) 291
II.1.- Crisis del comercio ultramarino 291
II.1.1.- Posibles razones 291
II.1.2. Indicios de la crisis 294
II.2. Conservación del vinculo con Venezuela 297
II.2.1.- Septenio de la Compania de Caracas (1778-1785) 297
II.2.2.- Decenio de la Compania de Filipinas (1785-1795) 300
II.3.- El estimulo a la siderurgia 303

CONCLUSIONES 305
GLOSARIO DE TERMINOS 309
FUENTES DE ARCHIVO 311
SINTESIS BIBLIOGRAFICA 313
INDICE DE MAPAS, CUADROS, GRAFICOS y ANEXOS 323