

Inhalt

1.	Eisenbahnen, Industrialisierung und Staat	9
Teil 1: Die Durchsetzung des Staatsbahnprinzips		
2.	Der Staat in der Frühzeit des Eisenbahnbaus - ein "Geburtshelfer"?	24
2.1.	"Kleinstaatliche Konkurrenz" statt Ordnungspolitik: die Staatsbahnen in den deutschen Mittelstaaten	26
2.2.	Das preußische Eisenbahngesetz von 1838	37
3.	Die "liberalen" sechziger Jahre und die Renaissance der Privatbahnen	45
3.1.	Aufstieg und Ende der "schleichenden Verstaatlichung" in Preußen	46
3.2.	Die Eisenbahnen und der preußische Verfassungskonflikt	56
3.3.	Die Eisenbahnpolitik der "freien Konkurrenz" in Preußen	66
3.4.	Die außerpreußischen Gebietsmonopole	93
3.5.	Die Eisenbahnpolitik der "freien Konkurrenz" in Sachsen und Thüringen	106
3.6.	Die Privatisierung der Staatsbahnen in Braunschweig und Mecklenburg	115
3.7.	Tarifpolitik zwischen Konkurrenz und Kooperation	124
4.	Das "gemischte System" in der Krise	133
4.1.	Die Tarife und der Übergangsverkehr	135
4.2.	Die "Territorialpolitik"	144
4.3.	Der Fall des "Systems Strousberg"	157
5.	Die Verstaatlichung der privaten Eisenbahngesellschaften	172
5.1.	Bismarcks Reichseisenbahnprojekt	177
5.2.	Die Verstaatlichung der nichtpreußischen Eisenbahnen	194
5.3.	Die Verstaatlichung der preußischen Privatbahnen	211
5.4.	Die elsäß-lothringischen Reichseisenbahnen	230
5.5.	Die Entstehung und Funktion von Eisenbahnräten	237
6.	Die Bemühungen um eine Vereinheitlichung der deutschen Eisenbahnen	259
6.1.	Die preußisch-hessische Eisenbahngemeinschaft	261
6.2.	Konkurrenz statt Kooperation: das Beispiel Württemberg	269
7.	"Halbe Sache": Die Neuordnung und die Länderbahnen	279

Teil 2: Eisenbahnbau als regionalpolitisches Instrument	
8. Der "Weltverkehr" und das Problem der "Entleerung"	298
9. Pachtbahnen als Korrektiv: bayerische und badische Pionierleistungen	319
10. Vom Korrektiv zur systematischen Erschließung "unterversorgter Gebiete": die Nebenbahnen	334
10.1. Die bayerischen Lokalbahnen	340
10.2. Die sächsischen Nebenbahnen	354
10.3. Die preußische Nebenbahnen	360
11. Bahnen für das "platte Land": die preußischen Kleinbahnen	381
11.1. Vorläufer, Vorbilder, erste Projekte	388
11.2. Das Kleinbahngesetz von 1892 und seine Vorgeschichte	401
11.3. Die Kleinbahnen im Spannungsfeld von Staat, Kommunal- verbänden und privaten Investoren	420
12. Die "Erschließungspolitik" in den deutschen Staaten im Vergleich	442
12.1 Konkurrenz statt Kooperation: die privaten Regionalbahnen und die Staatsbahnverwaltung in Preußen	442
12.2. Vorbild Preußen: die norddeutschen Staaten	462
12.3. Die Nebenbahnpolitik in Südwestdeutschland	475
13. Eisenbahnen und regionaler Wohlstandsausgleich	504
14. Die Eisenbahnen und der entstehende Interventionsstaat in Deutschland	534
Anhang	550
Tabellen	
A1: Fläche und Bevölkerungsentwicklung der deutschen Staaten	550
A2: Die Entwicklung des deutschen Eisenbahnnetzes 1840-1913	551
A3: Die Entwicklung der preußischen Kleinbahnen	559
A4: Betriebsführer auf preußischen und oldenburgischen Kleinbahnen	562
Abbildungen	
A1: Das deutsche Eisenbahnnetz 1842	564
A2: Das deutsche Eisenbahnnetz 1850	565
A3: Das deutsche Eisenbahnnetz 1860	566
A4: Das deutsche Eisenbahnnetz 1870	567
Quellen und Literatur	568
Register	587

Verzeichnis der Tabellen im Text

1: Neue Privatbahngesellschaften in Preußen 1862-1873	74
2: Der Steinkohlenverkehr auf preußischen Eisenbahnen 1860-1867	82
3: Der Steinkohlenverkehr der Oberschlesischen Eisenbahn 1850-1865	84
4: Die großen deutschen Privatbahngesellschaften im Jahr 1862	94
5: Die Streckenlänge der großen deutschen Privatbahngesellschaften 1840-1880	95
6: Neue Privatbahngesellschaften in Sachsen 1870-1873	109
7: Neue Privatbahngesellschaften in Thüringen 1860-1875	112
8: Schmalspurbahnen in Deutschland 1889	337
9: Eisenbahninvestitionen des preußischen Staates 1880-1914	380
10: Der Nettofinanzierungsbeitrag der Eisenbahnen zum preußischen Staatshaushalt 1880-1900	405

Verzeichnis der Abbildungen im Text

1: Die Hannoverschen Eisenbahnen 1866	29
2: Die Bayerischen Ostbahnen 1875	98
3: Die sächsischen Eisenbahnen 1875	110
4: Die Braunschweigischen Eisenbahnen 1870	116
5: Die Strousberg-Bahnen	163
6: Die Eisenbahnen im Ruhrgebiet und am Niederrhein 1879	217
7: Die bayerischen Pachtbahnen	322
8: Die badischen Seitenbahnen	327
9: Die bayerischen Vizinalbahnen	343
10: Die bayerischen Lokalbahnen 1900	349
11: Die sächsischen Nebenbahnen 1900	357
12: Die schleswig-holsteinischen Eisenbahnen 1890	363
13: Die Mecklenburg-Pommerschen Kleinbahnen 1895	385
14: Die schleswig-holsteinischen Privat- und Kleinbahnen 1914	398
15: Die Brandenburgische Städtebahn	448
16: Die mecklenburgischen Eisenbahnen 1889	465
17: Die oldenburgischen Neben- und Kleinbahnen 1913	472
18: Die badischen Lokalbahnen 1905	481
19: Die württembergischen Neben- und Lokalbahnen 1905	488
20: Die Kleinbahnen im Kreis Genthin	518
21: Die Kleinbahnen im Mündungsdelta von Weichsel und Nogat	520