

Wolf Thomas Nußbruch: Der Einfluß des Kohlenbergbaus auf die Raumentwicklung - aufgezeigt am Beispiel der Coal Branch Area, Alberta/Kanada

Inhalt	1
Verzeichnis der Tabellen und Abbildungen	2
Einführung in die Problematik und Methodik der Untersuchung	3
1. Beschreibung des Untersuchungsgebietes	5
2. Erschließung nichtagrarischer Ressourcen und deren Auswirkung auf die Raumstruktur	6
2.1 Lagerstättenerschließung und Raumbeeinflussung	6
2.2 Historische Entwicklungsphasen kanadischer rohstofforientierter Regionen	9
2.3 Kritische Würdigung	11
3. Der Wirtschaftsraum Alberta	13
3.1 Der Naturraum	13
3.2 Historische Entwicklung	13
3.3 Raumstruktur	13
3.4 Wirtschaftliche Situation	16
4. Geologische und physisch-geographische Analyse der Coal Branch Area	18
5. Entwicklung der Coal Branch Area bis 1970	21
5.1 Frühe Explorationsphase	21
5.2 Entwicklung des Kohlebergbaus	22
5.3 Sonstige wirtschaftliche Aktivitäten	25
5.4 Räumliche Auswirkungen der wirtschaftlichen Aktivitäten	25
6. Planung in Alberta	28
6.1 Historische Entwicklung	28
6.2 Gegenwärtige Planungspraxis	29
6.3 Landnutzung und Umweltschutz	29
7. Gegenwärtige Wirtschafts- und Siedlungsstruktur der Coal Branch Area und Entwicklungsperspektiven	31
7.1 Wirtschaftliche Analyse	31
7.1.1 Wirtschaftsstruktur	31
7.1.2 Beschäftigtenentwicklung und Stellenwert der Wirtschaftssektoren	39
7.1.3 Landnutzungskonflikte und Umweltprobleme	42
7.1.4 Resümee	43
7.2 Beschäftigten- und Bevölkerungsprognose	43
7.2.1 Export-Basis-Theorie	44
7.2.2 Beschäftigten- und Bevölkerungsentwicklung	45
7.3 Siedlungsstruktur: Wandel durch den Kohlebergbau seit 1970 und Entwicklungschancen	47
7.3.1 Wandel des Siedlungsraumes seit 1970	47

7.3.2 Entwicklungsmöglichkeiten der Siedlungsstruktur	50
7.3.3 Einflüsse des Kohlebergbaus auf die Stadtentwicklung von Hinton	58
Zusammenfassung	66
Literatur- und Kartenverzeichnis	68

Verzeichnis der Tabellen und Abbildungen

Tabelle 1:	Beschäftigtenentwicklung in Alberta 1971-1981	16
Tabelle 2:	Prozentuale Verteilung der Absatzmärkte der Kohlebergwerke	24
Tabelle 3:	Veränderungen der Beschäftigtenzahl sowie der Standortquotienten zwischen 1971 und 1981 im Census District 14	40
Tabelle 4:	Beschäftigten- und Bevölkerungsentwicklung in der Coal Branch Area	46
Tabelle 5:	Bevölkerungsentwicklung zwischen 1951 und 1987	48
Tabelle 6:	Entfernung zwischen Industriestandorten und Wohnorten	52
Tabelle 7:	Gegenwärtige und mögliche zukünftige prozentuale Verteilung der Arbeitnehmer auf die Wohnorte Hinton und Edson	52
Tabelle 8:	Investitionskosten für den Bau der Stadt Tumbler Ridge	54
Tabelle 9:	Mögliche Entwicklung der Bevölkerungsverteilung in der Coal Branch Area	54
Tabelle 10:	Zukünftige Bevölkerungsentwicklung in Hinton	62
Abbildung 1:	Untersuchungsgebiet Coal Branch Area	4
Abbildung 2:	Stages and Characteristics of Resource Town Development	8
Abbildung 3:	Die naturräumliche Gliederung von Alberta	12
Abbildung 4:	Bevölkerungsverteilung in Alberta (1979)	14
Abbildung 5:	Verkehrsdichte auf Highways in Alberta 1977	15
Abbildung 6:	Regionale Entwicklung des Bruttoinlandprodukts in Kanada 1961/63 - 1975/77	16
Abbildung 7:	Geologischer Schnitt durch die flözführenden Schichten Zentralalbertas	19
Abbildung 8:	Coal Branch Area, Approved Coal Leases	20
Abbildung 9:	Historische Siedlungsstruktur der Coal Branch Area	23
Abbildung 10:	Ansicht auf Cadomin aus südlicher Richtung	26
Abbildung 11:	Ortswüstung Foothills	26
Abbildung 12:	Umweltschutzbestimmungen in Alberta hinsichtlich des Kohlebergbaus	30
Abbildung 13:	Kohlebergbauprojekte in der Coal Branch Area	32
Abbildung 14:	Coal Valley Mine. Tagebau mit Verarbeitungs- und Verladeanlagen	33
Abbildung 15:	Coal Valley Mine. Tagebau mit Verarbeitungs- und Verladeanlagen	33
Abbildung 16:	Exportmärkte der regionalen Kohlewirtschaft	34
Abbildung 17:	Betriebsanlagen von St. Regis in Hinton	37
Abbildung 18:	Freizeitmöglichkeiten in der Coal Branch Area	37
Abbildung 19:	Beschäftigte im Census District 14 (Alta), 1971 und 1981	41
Abbildung 20:	Der General Store in Robb	48
Abbildung 21:	Raumstruktur der Coal Branch Area	49
Abbildung 22:	Gegenwärtige Verkehrsinfrastruktur und zukünftige Verkehrsalternativen im Untersuchungsgebiet	51
Abbildung 23:	Interregionale Eisenbahnanbindung der Coal Branch Area	57
Abbildung 24:	Existing Land Use	59
Abbildung 25:	Mobile Home Park in Hardisty	60
Abbildung 26:	Proposed Land Use	63
Abbildung 27:	Rathaus und neue Polizei- und Feuerwehrstation in Hinton	65