

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----|
| Vorwort | 7 |
| Einleitung | 9 |
| 1. Europa – Entstehungsraum der Kraftfahrzeugindustrie | 11 |
| 1.1. „Erfinderstandorte“ als historische Keimzellen des Standortgefüges der Kraftfahrzeugindustrie in Europa | 11 |
| 1.2. Dispersion und Konzentration der Standortverteilung der Kraftfahrzeugindustrie in Europa zwischen den beiden Weltkriegen | 15 |
| 2. Nordamerikas Automobilindustrie erobert die Weltspitze – die Herausbildung des weltgrößten Agglomerationsraumes der Kraftfahrzeugproduktion in Nordamerika | 21 |
| 3. Die weltweite Standortwanderung der Kraftfahrzeugindustrie | 25 |
| 3.1. Die Lokalisation der Kraftfahrzeugindustrie in den Südkontinenten – vom Montagewerk zur „Eigenproduktion“ | 25 |
| 3.2. Die Herausbildung des dritten Weltzentrums der Kraftfahrzeugindustrie in Ostasien – das herausragende Resultat ihrer Standortwanderung nach dem Zweiten Weltkrieg | 31 |

| | |
|--|------------|
| 4. Die Spezifik der Entwicklung und Standortverteilung der Kraftfahrzeugindustrie in den Ländern des ehemaligen RGW | 37 |
| 5. Standortbeharrung und räumliche Verlagerung der Kraftfahrzeugindustrie in ihren traditionellen Regionen nach dem Zweiten Weltkrieg | 45 |
| 6. Gegenwart und Perspektive der makroräumlichen Struktur der Kraftfahrzeugproduktion und der Motorisierung | 57 |
| 7. Standortfaktoren der Kraftfahrzeugindustrie im zeitlichen Wandel | 65 |
| 8. Das Kraftfahrzeug und die Umweltbelastung | 73 |
| Anhang | 79 |
| Literaturverzeichnis | 96 |
| Abbildungsverzeichnis | 99 |
| Tabellenverzeichnis | 100 |
| Sachregister | 101 |