

Reihenfolge der Vorträge:

Seite

Teilnehmer am Symposium	4
Einführungsvortrag von Prof. D. Lemburg	7
Die Dokumentation der Radarbilder im Hamburger Hafen Dipl.-Ing. R. Kuchenbrand	13
Large Ships to Rotterdam; Monitoring and Forecasting Ir. B. Bosselaar	19
Der nautische Informationsfunk Niederrhein G. Happel	29
VTS in Harwich Capt. I. Whale	45
Erfahrungen in der Kollisionsverhütung durch die Revierzentrale Wilhelmshaven. SOKapt. D. Széch	57
Lotstätigkeit in der Landradarzentrale, Erfahrungen und Erwartungen an der Elbe Kapt. H. Merkens	77
Weiterentwicklung, Möglichkeiten und Grenzen von VTS für die Lotsen an Weser und Jade Kapt. H. Rose	85
Sicherheit und Leichtigkeit des Seeverkehrs in deutschen Küstengewässern Prof. Dr. U. Scharnow	95
VTS-Anforderungen aus der Sicht eines Praktikers Kapt. G. Kullack	105
Anforderungen der Schifffahrt an VTS RDir. Kapt. P. Hannken	111
Potential und Auswirkungen beim Einsatz von Radartranspondern Dipl.-Ing. H. Buchholz	127
Aufbau und Nutzung zweier deutscher Weitbereichs-DGPS- Referenzstationen und möglicher Einfluß auf VTS-Aufgaben Dr. H.E. Speckter	143
Nonverbale und sprachunabhängige Informationen Schiff/Schiff oder Schiff/VTS-Stationen über besondere Umstände Prof. H. Röper	161
Untersuchungen zur VTS-Entwicklung für die deutsche Küste an der Hochschule Wismar Prof. Dr. K. Benedi	173
Kontrollierte Ausweichmanöver als Grundlage automatisierter VTS- Beratung Kapt. M. Vahs und R. Kreuzer	189

UNIVERSITÄTS-

STADT-  
BIBLIOTHEK

KÖLN

A

159

	<b>Seite</b>
Moderen Ortungs- und Datenfunksysteme Dr. B. Hoßfeld	<b>199</b>
Potential und Auswirkungen technischer Weiterentwicklungen Dipl.-Ing. J. Meine	<b>213</b>
Risikoabschätzung in VTS-Überdeckungsgebieten Prof. Dr. H. Hilgert	<b>225</b>
VSS Elbe, System- und Weiterführungsaspekte Dipl.-Ing. G.-A. Liebelt	<b>247</b>
Schulung von Bediensteten für Radarzentralen Dr. E. Hennig	<b>267</b>
Völkerrechtliche Schranken der Einführung von VTS J.-C. Posselt	<b>273</b>
Aktivitäten und Forschungsprojekte in der europäischen Union Dipl.-Ing. I. Harre	<b>291</b>
Die Arbeit der IMO-Arbeitsgruppe "Ship/Port Interface" und mögliche Auswirkungen auf VTS Kapt. H.-J. Roos	<b>303</b>