

INHALTSVERZEICHNIS

Verzeichnis der Schaubilder

Verzeichnis der Tabellen

| | <i>Seite:</i> |
|--|---------------|
| I. Einleitung | 1 |
| 1. Fragestellung und Erkenntnisinteresse | 1 |
| 2. Methode und Aufbau der Untersuchung | 6 |
| 3. Überblick über Quellen, Literatur und Forschungsstand | 8 |
| 4. Biographischer Überblick | 15 |
| | |
| II. Das Königreich Württemberg und Friedrich List | 20 |
| 1. Ökonomische Abhängigkeiten 1806 - 1813/15 | 21 |
| a. Revolutionäre Machtkämpfe in Europa | 21 |
| b. Reaktion und Entwicklung in Württemberg | 45 |
| 2. Politische und ökonomische Reform- und Aufbauperiode Württembergs 1815 - 1823 und die Aktivitäten Lists | 72 |
| a. Politischer und wirtschaftlicher Ordnungsrahmen | 74 |
| b. Wirtschaftsentwicklung und -politik in Württemberg | 97 |
| b.1. Binnenländische Agrarkrise und Bevölkerungsdruck | 98 |
| b.1.1. Hunger- und Teuerungskrise 1816/17 | 99 |
| b.1.2. Bevölkerungsentwicklung und Auswanderung | 114 |
| b.2. Handelspolitik und -entwicklung | 123 |
| | |
| III. Der föderative Bundesstaat Pennsylvania und Friedrich List | 170 |
| 1. Wirtschaftliche und wirtschaftspolitische Entwicklung bis Anfang der 1820er Jahre | 172 |
| a. Wirtschaftliche Entwicklung und Wirtschaftssystem in den USA | 172 |
| b. Herausforderungen für die wirtschaftliche Entwicklung und die Wirtschaftspolitik in Pennsylvania | 179 |
| 2. Die Entwicklung von Anfang der 1820er Jahre bis 1835 und Lists Einflußnahmen und Beiträge | 188 |
| a. Wirtschaftliche Entwicklung | 190 |
| a.1. Nationale Wirtschaftsentwicklung und -politik | 190 |
| a.2. Wirtschaftliche Entwicklung und Politik in Pennsylvania | 203 |
| b. Wirtschaftspolitische Diskussion um das 'Amerikanische System' der politischen Ökonomie | 231 |
| b.1. Die Diskussion um den Schutzzoll und die Zollpolitik | 235 |
| b.2. Die Diskussion um den Ausbau der Verkehrsinfrastruktur | 260 |

IV

| | |
|---|------------|
| IV. Die Entstehung und Entwicklung eines Systems der politischen Ökonomie bei Friedrich List bis Anfang der 1830er Jahre | 280 |
| 1. Das Erkenntnisinteresse Lists im Betrachtungszeitraum | 280 |
| a. Lists Themen- und Fragestellung | 281 |
| a.1. Gesellschaftspolitische Auffassungen Lists | 282 |
| a.2. Ökonomische Fragestellungen | 290 |
| b. Lists Zielsetzung | 296 |
| 2. Die wirtschaftstheoretischen Positionen Lists in ihrer Entwicklung | 300 |
| a. Raumbezogene Betrachtung | 303 |
| b. Zeitbezogene Betrachtung | 306 |
| c. Rolle des Staates | 309 |
| d. Lehre von der produktiven Kraft | 311 |
| e. Weitere theoretische Argumente | 322 |
| 3. Die Konzeption zur wirtschaftlichen Entwicklung einer Volkswirtschaft | 328 |
| a. Lists methodische Vorgehensweise | 328 |
| b. Konzeption zur wirtschaftlichen Entwicklung einer Region | 335 |
| c. Anwendung der Konzeption in den USA | 342 |
| Exkurs: | |
| Die 'Little Schuylkill Navigation Rail Road and Coal Company' | 351 |
| 1. Grundstückskäufe und Planung der Unternehmung | 354 |
| 2. Finanzierung und Konstituierung der Aktiengesellschaft | 359 |
| 3. Bau der Eisenbahn und Weiterentwicklung der Gesellschaft | 366 |
| 4. Einflüsse und Wirkungen der amerikanischen Positionen Lists | 370 |
| a. Bewertung des USA-Aufenthalts für F.List - Sein Erfolg | 370 |
| b. Anwendung der amerikanischen Positionen Lists in Europa ab 1832 | 386 |
| V. Schlußbetrachtung | 395 |
| Anhang: | 403 |
| 1. Erläuterungen und Quellen zu den aufgeführten Tabellen | 404 |
| 2. Tabellen | 413 |
| Verzeichnis der verwendeten Quellen und Literatur | 470 |
| Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen | 501 |
| Gewichts-, Maß- und Werteinheiten | 502 |