

# Inhalt

Vorwort .....	9
<b>1. Einleitung .....</b>	<b>11</b>
1.1. Untersuchungsgegenstand und Forschungsinteresse .....	11
1.2. Stand der Forschung .....	12
1.3. Arbeitskraft, Reproduktion und Arbeitsmigration .....	14
1.4. Gang der Untersuchung .....	21
1.5. Quellen. ....	23
<b>2. Die Internationalisierung des Arbeitsmarktes im Deutschen Kaiserreich .....</b>	<b>25</b>
2.1. Die Entwicklung des deutschen Arbeitsmarktes im Industrialisierungsprozeß .....	26
2.2. Ursachen der Ost-West-Binnenwanderung .....	31
2.3. Die quantitative Entwicklung der Zuwanderung ausländischer Arbeitskräfte .....	35
2.4. Die Reglementierung der Ausländerbeschäftigung .....	39
2.5. Die Struktur der Ausländerbeschäftigung .....	47
2.6. Zur Funktion ausländischer Arbeitskräfte auf dem deutschen Arbeitsmarkt .....	53
<b>3. Die regionale Herkunft der Arbeitskräfte: die Strecke Greven .....</b>	<b>61</b>
3.1. Das Quellenmaterial .....	63
3.2. Die regionale Zusammensetzung der Beschäftigten .....	64
3.3. Regionale Herkunft und Qualifikation der Arbeitskräfte .....	70
3.4. Regionale Herkunft und Beschäftigungsdauer. ....	74
3.5. Das Wanderungsverhalten der Arbeitskräfte. ....	75
<b>4. Staatliche Planung des Dortmund-Ems-Kanals und Rekrutierung der Arbeitskräfte. ....</b>	<b>81</b>
4.1. Die ökonomische und politische Bedeutung des Dortmund-Ems-Kanals .....	81
4.2. Die Organisation des Kanalbaus als hierarchisches und funktionales System .....	91

4.3.	Die Rekrutierung der Arbeitskräfte . . . . .	93
4.3.1.	Die Einstellungsbestimmungen des Handarbeitervertrages . . . . .	94
4.3.2.	Die Selbststeller . . . . .	96
4.3.3.	Die Rekrutierungspraxis im Spannungsfeld ökonomischer und politischer Interessen . . . . .	98
5.	Die Arbeitsbedingungen . . . . .	103
5.1.	Die Strecke Greven . . . . .	103
5.2.	Der Arbeitskräftebedarf . . . . .	104
5.3.	Die Arbeitsordnung . . . . .	106
5.4.	Die Arbeitssituation . . . . .	109
5.5.	Die Entlohnung der Arbeiter und die Auszahlungspraxis . . . . .	112
5.6.	Arbeitskonflikte und Konfliktverhalten der Beschäftigten . . . . .	117
6.	Die Lebensverhältnisse der Kanalarbeiter . . . . .	123
6.1.	Die Wohnverhältnisse. . . . .	123
6.2.	Die Verpflegungssituation . . . . .	129
6.3.	Der Gesundheitszustand der Arbeiter und die medizinische Versorgung. . . . .	134
7.	Die Ursachen der Arbeitswanderungen niederländischer Kanalarbeiter . . . . .	139
7.1.	Die regionale Herkunft der Kanalarbeiter . . . . .	140
7.2.	Zuwanderung, Binnenwanderung und kontinentale Abwanderung. . . . .	144
7.2.1.	Die Ost-West-Wanderung als Teil des Nordseesystems . . . . .	145
7.2.2.	Die Binnenmigration . . . . .	148
7.2.3.	Die kontinentale Abwanderung. . . . .	152
7.2.4.	›De weg over de grens‹ . . . . .	156
7.3.	Die Bevölkerungsentwicklung. . . . .	159
7.4.	Die Wirtschafts- und Beschäftigungsstruktur . . . . .	162
7.4.1.	Südostdrenthe . . . . .	162
7.4.2.	Nordostoverijssel . . . . .	167
7.5.	Das Arbeitsvolumen. . . . .	172
7.6.	Die beruflich-soziale Herkunft der Kanalarbeiter. . . . .	180
7.7.	Die Bedeutung der Arbeitswanderung für Reproduktion der Arbeiter und Existenzsicherung der Haushaltsangehörigen . . .	185
8.	Zusammenfassung und Ausblick. . . . .	191

---

9.	Anhang . . . . .	201
9.1.	Abkürzungsverzeichnis . . . . .	201
9.2.	Verzeichnis der Tabellen, Schaubilder, Abbildungen und Karten . . . . .	201
9.2.1.	Tabellenverzeichnis . . . . .	201
9.2.2.	Verzeichnis der Schaubilder . . . . .	202
9.2.3.	Verzeichnis der Abbildungen . . . . .	202
9.2.4.	Kartenverzeichnis . . . . .	202
9.3.	Quellen- und Literaturverzeichnis . . . . .	203
9.3.1.	Archivalische Quellen. . . . .	203
9.3.2.	Gedruckte Quellen und Literatur. . . . .	203