

Inhaltsverzeichnis

1.	Problemstellung und Gang der Untersuchung	1
X 2.	Seehafenwettbewerb im Lichte verkehrs- und wettbewerbstheoretischer Erkenntnisse	10
2.1	Der Markt für Seehafenverkehrsleistungen	10
2.1.1	Die Anbieter von Seehafenverkehrsleistungen	10
2.1.2	Die Nachfrager von Seehafenverkehrsleistungen	16
2.1.3	Die Messung des Seehafenwettbewerbs	24
X 2.2	Einflußdeterminanten des Seehafenwettbewerbs	27
2.2.1	Klassifikation der Wettbewerbsdeterminanten	27
A 2.2.1.1	Wettbewerbsfaktoren im Hinterlandverkehr	27
2.2.1.2	Wettbewerbsfaktoren des Hafensbereichs	34
2.2.1.3	Seeseitige Wettbewerbsfaktoren	43
2.2.2	Zentrale verkehrspolitische Entwicklungen und ihre Auswirkungen auf den Wettbewerb	45
2.2.2.1	Interkontinentaler Seeverkehr	45
2.2.2.2	Kontinentaler Landverkehr	53
2.2.3	Der Strukturwandel in der Verkehrswirtschaft, Wettbewerbsstrategien von Verkehrsbetrieben und ihre Auswirkungen auf den Seehafenwettbewerb	62
2.3	Traditionelle Ansätze zur Analyse von Wettbewerbsprozessen zwischen Seehäfen	73
2.3.1	Raumtheoretische Modelle	73
2.3.2	Statistische Analyseverfahren	76
3.	Ein systemanalytisches Modell zur Projektion der langfristigen Entwicklung der Wettbewerbsposition von Containerhäfen	80
3.1	Grundlagen der Abbildung des Realsystems	80

3.1.1	Methodische Grundlagen des system-analytischen Modells	80
3.1.2	Empirische Grundlagen des Untersuchungsgegenstandes	84
3.1.3	Die Feedback-Grundstruktur des Modells	103
3.2	Zentrale Potentialannahmen und Gleichungen der Modellsektoren	118
3.2.1	Der Sektor der Hinterlandtarife	118
3.2.2	Der Sektor der land- und seeseitigen Potentialkräfte	144
3.2.3	Der Sektor der Anlaufstruktur der Reedereien	153
3.2.4	Der Hafensektor	161
3.2.5	Der Marktanteilssektor	170
4.	Analyse der Simulationsresultate	179
4.1	Ergebnisse des Wettbewerbsprozesses großer Containerhäfen in der Antwerpen-Hamburg-Range	179
4.1.1	Die Validierung des Wettbewerbsmodells	179
4.1.2	Entwicklungskonsequenzen der Häfen Nordwesteuropas bis zum Jahr 2000	187
4.2	Die Entwicklung der Wettbewerbspositionen unter veränderten see- und landseitigen Rahmenbedingungen	203
4.2.1	Ein Deregulierungsszenario	203
4.2.2	Zentrale versus dezentrale Hafenanlaufstrukturen	211
4.2.3	Ein kombiniertes Szenario	220
5.	Der Wettbewerb der Containerhäfen Nordwesteuropas und ihr zukünftiger Handlungsbedarf - eine Zusammenfassung	225
Literaturverzeichnis		228
Anhang		

Verzeichnis der Abkürzungen

AER	American Economic Review
ARA	Antwerpen-Rotterdam-Amsterdam
AT	Ausnahmetarif
BAG	Bundesanstalt für den Güterfernverkehr
BAW	Bremer Ausschuß für Wirtschaftsforschung
BdB	Bundesverband der deutschen Binnenschifffahrt
BDF	Bundesverband des Deutschen Güterfernverkehrs
BDG	Bundesverbände des Deutschen Güterkraftverkehrs
BDI	Bundesverband der Deutschen Industrie
BLG	Bremer Lagerhaus Aktiengesellschaft
BRT	Bruttoregistertonnen
BVM	Bundesverkehrsministerium
CBR	Commodity Box Rate
CIR	Containerisation International Research
CMB	Compagnie Maritime Belge
COM	Computer and Communications
COMPASS	Computerorientierte Methode für Planung und Ablaufsteuerung im Seehafen
CSX	CSX Corporation, Inc.
CTO	Combined Transport Operator
DAKOSY	Datenkommunikationssystem
DB	Deutsche Bundesbahn
DBST	Deutsch-belgischer Straßengütertarif
DCD	Deutscher Container Dienst
DIHT	Deutscher Industrie- und Handelstag
DIW	Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung
DNST	Deutsch-niederländischer Straßengütertarif
DVWG	Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft

DVZ	Deutsche Verkehrs Zeitung
ECT	Europe Container Terminus
ECMT	European Conference of Ministers of Transport
EG	Europäische Gemeinschaft
EUGH	Europäischer Gerichtshof
EWGV	Europäischer Wirtschaftsgemeinschaftsvertrag
FAK	Freight All Kind
FCL	Full Container Load
FLEUR	Factors of Location in Europe
FMC	Federal Maritime Commission
GMD	Gesellschaft für Mathematik und Datenverarbeitung
GüKG	Güterkraftverkehrsgesetz
HDWW	Handwörterbuch der Wirtschaftswissenschaften
HHLA	Hamburger Hafen- und Lagerhaus Aktiengesellschaft
HWP	Handwörterbuch der Produktion
Ifo	Institut für Wirtschaftsforschung
IHK	Industrie- und Handelskammer
IJPD	International Journal of Physical Distribution
INTIS	Internationales Transport Informationssystem
ISL	Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik
ITZ	Internationale Transportzeitschrift
KBA	Kraftfahrtbundesamt
KLV	Kombinierter Ladungsverkehr
LCL	Less Container Load
LRP	Long Range Planning
MIT	Massachusetts Institute of Technology
NEAC	North Europe United States Atlantic Conference
NEPFC	North Europe United States Pacific Freight Conference
NVOCC	Non Vessel Operating Common Carriers