

Inhaltsverzeichnis

I. Zur Vorgeschichte der Bahnstrukturreform	3
II. Die Bestandteile der Bahnstrukturreform	5
1. Privatisierung und Trennung von Fahrweg und Betrieb.....	5
2. Entschuldung und Übernahme von Altlasten.....	7
3. Regionalisierung.....	8
III. Grundlagen eines wettbewerbsorientierten Eisenbahnwesens	9
1. Privatisierung.....	10
2. Trennung von Fahrweg und Betrieb.....	11
3. Wettbewerb im Schienenverkehr.....	12
4. Regionalisierung und Abgeltung gemeinwirtschaftlicher Leistungen.....	15
IV. Beurteilung der Bahnstrukturreform	18
1. Privatwirtschaftlich organisierter Schienenverkehr.....	18
a. Personalkosten und Produktivität.....	18
b. Reichweite der Privatisierung.....	20
c. Unvollständige Trennung von Fahrweg und Betrieb.....	21
2. Entschuldung.....	23
3. Regionalisierung.....	25
V. Erfolgsaussichten für die Bahnstrukturreform und Perspektiven des Verkehrsträgers Eisenbahn in Deutschland	28
Anhangstabellen	30
Literaturverzeichnis	37