

## **Inhaltsverzeichnis**

<b>Abstract</b> .....	<b>V</b>
1 Einleitung.....	1
2 Die Vergabe von Landerechten .....	2
2.1 Slots.....	2
2.2 Die Flugplankonferenz .....	3
2.3 „Air Transport Agreements“ .....	4
2.4 „Grandfather rights“ .....	4
3 Hintergründe zur Vergabe von Slots .....	6
3.1 Die Anfänge der internationalen Luftfahrt.....	6
3.2 Chicago Abkommen und Bermuda I .....	7
3.3 ICAO und IATA .....	8
3.4 Die Anfänge der japanischen internationalen Luftfahrt.....	9
3.5 Das japanisch-amerikanische ATA .....	10
3.6 Deregulierung und Internationalisierung in Japan .....	11
4 Handelspolitische Implikationen .....	12
4.1 Bilateraler Handel und Tourismus.....	13
4.2 Wirtschaftliche Effekte durch Cabotage-Rechte.....	14
4.3 Konkurrenzsituation der Fluggesellschaften.....	16
4.4 „Open Skies“ .....	18
4.5 Wettbewerbsvorteil der USA.....	19
4.6 Slots unter GATS ? .....	20
4.7 „Open Skies“-Verhandlungen USA-Japan.....	21
5 Mögliche Handlungsoptionen .....	23
5.1 Ausweitung der landeseigenen Kapazitäten.....	23

5.2 Abschluß der „Open Skies“-Verträge mit den USA .....	24
5.3 „Open Asian Skies“ ?.....	25
5.4 Änderung des Vergabemodus.....	26
5.5 Kooperation von Fluggesellschaften .....	26
6 Fazit.....	27
Literatur.....	29

#### Verzeichnis von Tabellen

Tabelle 1	Verteilung von Landerechten ausgewählter Flughäfen.....	2
Tabelle 2	Verkehrsaufkommen ausgewählter Flughäfen 1996.....	19