

**Dr. Carl Dietmar**, Journalist und Historiker, zahlreiche Veröffentlichungen zur Kölner Stadtgeschichte, darunter „Chronik Köln“, „Das mittelalterliche Köln“, „Kölner Mythen“ (in 2. Auflage bei KiWi Köln)

**Dr. Marcus Trier**, Archäologe und wissenschaftlicher Referent im Römisch-Germanischen Museum/Archäologische Bodendenkmalpflege, zahlreiche Veröffentlichungen zur archäologischen Bodendenkmalpflege, archäologisches Projektmanagement beim Bau der Kölner Nord-Süd Stadtbahn

Verlagsgesellschaft mbH, Köln  
Herausgeber: Labonté Köhler Osnowski  
Verlagsgesellschaft mbH, Köln

Alle Rechte vorbehalten.

Kein Teil des Werkes darf in irgendeiner Form (durch Fotografie, Mikrofilm oder ein anderes Verfahren) ohne schriftliche Genehmigung des Verlages reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.



Lektorat: Astrid Roth, Köln

Bildredaktion: Christiane Wirtz, Bonn

Layout + Satz: neue maas 11, Köln

Umschlaggestaltung: Barbara Thoben, Köln

Titel: Fotos RGM, Karte Amt für Brücken- und Stadtbahnbau

Fotos der Kapitelanfänge: Eusebius Wirdeier, Köln

ISBN 3-462-03575-4

USA 6484

# Inhalt

Bauen in historischem Grund .....	7
Die Entwicklung der Stadt Köln: Ein-Schnitt in die Kölner Geschichte .....	13
Die Baugrube auf dem Kurt-Hackenbergr-Platz .....	24
Die Haltestelle „Rathaus“ auf dem Alter Markt .....	64
Die Haltestelle „Heumarkt“ - die eigentlich „Kapitol“ heißen müsste .....	92
Der Mehrzweckschacht auf dem Waidmarkt .....	132
Die Haltestelle „Severinstraße“ im Schatten des schiefen Turms von Köln .....	160
Die Haltestelle „Kartäuserhof“ .....	186
Die Haltestellen „Chlodwigplatz“ und „Bonner Straße“ .....	210
Glossar .....	239
Literaturverzeichnis .....	242
Bildnachweis .....	245
Technische Daten zum Bau der Nord-Süd Stadtbahn .....	247