

EIN SCHIFF MIT NAMEN „KARL“ – ZUR EINFÜHRUNG	9
1.)DES NACHTS ABER LIEFEN SIE DIE HÄFEN AN.....	15
ZUR TECHNIK DER MITTELALTERLICHEN BINNENSCHIFFE	15
1.1) Bautechniken	15
1.2) Funktionsweisen mittelalterlicher Binnenschiffe	23
1.3) Häfen	33
1.4) Typen mittelalterlicher Binnenschiffe	40
1.5) Unglücke und Hindernisse	45
1.6) Soweit die Flüsse fließen – zur Geographie der Wasserstraßen	51
2.) ,.... UND ER BEFAHL, EINEN GRABEN ZU BAUEN...“	54
KÖNIG KARLS KANALBAU	54
2.1) Was ist vom Karlsgraben geblieben?	57
2.2) Wozu sollte der Kanal dienen?	61
2.3) Wie sollte der Kanal funktionieren?	70
2.4) Wurde die Fossa Carolina vollendet?	74
2.5) Wie paßt die Fossa Carolina in ihre Zeit?	78
3.) ,.....ABER DEN SCHIFFSDIENST SOLLEN SIE LEISTEN....“	81
VOM NUTZEN DER BINNENSCHIFFFAHRT	81
3.1) Fahrgäste auf Binnenschiffen	81

3.2) Wirtschaftliche Aspekte der Binnenschifffahrt	86
3.3) Fähren	96
3.4) Händler auf Binnenschiffen	100
3.5) „... und sie kamen mit wohlgerüsteten Schiffen...“	103
Binnenschiffe im Krieg	103
3.5.1) Welche Aufgaben kamen den Binnenschiffen im Krieg zu?	106
3.5.2) Wie wurden die Schiffe beschafft?	113
3.5.3) Wie sahen die „Kriegsschiffe“ aus?	1185
3.6) Die Bedeutung der Binnenschifffahrt	1205
3.6.1) Gab es Speditionen?	120
3.6.2) Straßen als alternative Transportwege	124
3.6.3) Waren die Binnenschiffe die „Hauptverkehrsträger des Mittelalters“?	125
4.) WAS BLEIBT AM SCHLUß?	1295
5.) QUELLENREGISTER ZUR BINNENSCHIFFFAHRT IM FRÜHEN UND HOHEN MITTELALTER	136
6.) ANHANG	163
6.1) Abgekürzt zitierte Quelleneditionen:	163
6.2) Abbildungsverzeichnis	170
6.3) Literaturverzeichnis	171