

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>Vorwort des Herausgebers</b> .....	5
<b>Vorwort</b> .....	6
<b>Geleitwort von Liesel Bach</b> .....	7
<b>Inhaltsverzeichnis</b> .....	8
<b>Abkürzungen</b> .....	10
<b>Das ereignisreiche Jahr 1926</b> .....	12
Pläne für die Zukunft .....	12
Wieder frei .....	12
Die Ankunft der ersten deutschen Flugzeuge in Hangelar .....	14
Fliegerbesuch aus Osnabrück und Kassel .....	16
Die Flugsportvereinigung Bonn und der Niederrheinische Verein für Luftschiffahrt .....	17
Investitionen in das Flugplatzgelände .....	19
Der Pachtvertrag mit dem Deutschen Reich .....	20
Aufnahme von Rundflügen über das Siebengebirge .....	22
Der Flugplatz Bonn-Hangelar im nationalen Luftverkehrsnetz .....	27
Der erste Flugtag in Hangelar .....	30
Der Fliegerumschulungskurs in Hangelar .....	37
Hangelar erhält eine Polizei-Flugwache .....	39
Der Herbstflugtag und sein schreckliches Ende .....	44
Hangelar wird Mitglied im Verband Deutscher Flughäfen .....	50
Weitere Ereignisse im Jahr 1926 .....	53
<b>Die Blütezeit des Hangelarer Flugplatzes</b> .....	61
Hangelar erhält wieder eine Betriebserlaubnis .....	61
Die Raab-Katzenstein Flugschule .....	62
Die MIVA .....	70
Der Großflugtag 1927 .....	72
Das Rheinische Flugturnier 1927 .....	78
Was 1927 sonst noch geschah .....	79
Das Jahr der deutschen Ozeanflieger .....	83
Konstruktionen von Hermann Landmann .....	84
Der Mai-Flugtag 1928 .....	86
Auf der Suche nach einer neuen Flugschule .....	93
Das neue Schulflugzeug .....	97
Das Rheinische Flugturnier 1928 .....	98
Der Herbstflugtag 1928 mit Hermann Köhl als Ehrengast .....	99
Bei den Herren von Hangelar .....	107
Das Jahr 1928 im Rückblick .....	108
Mit großen Erwartungen in das Jahr 1929 .....	109
Siebengebirgs- und Bäderflüge .....	111
Der Flugtag 1929 mit Fieseler und Doret .....	113
Das Rheinische Flugturnier 1929 .....	119
Weitere Begebenheiten aus dem Jahr 1929 .....	120
Das Jahr 1930, ein historischer Höhepunkt .....	123
Pläne für eine Pferderennbahn .....	136
Stationierung eines Kleinluftschiffes .....	138
Der Rheinland-Befreiungsflug .....	143
Westdeutsches Fliegertreffen 1930 .....	145
Sonstige Ereignisse aus dem Jahr 1930 .....	146
Der allmähliche Niedergang .....	148
Der DLV-Zuverlässigkeitsflug 1931 .....	155

Hangelar im letzten Jahr der Weimarer Republik .....	157
Der Internationale Rundflug 1932 .....	161
Do X und Junkers G 38 zu Besuch .....	166
Der DLV-„Wanderzirkus“ in Hangelar .....	169
Der DLV-Zuverlässigkeitsflug 1932 .....	170
Hilfslandeplatz auf der Nachtflugstrecke Köln – Frankfurt .....	171
<b>Die Zeit des Nationalsozialismus .....</b>	<b>181</b>
Die Gleichschaltung der Luftsportvereine .....	182
Weitere Ereignisse im Jahr 1933 .....	185
Bau und Erprobung der ersten Horten-Flugzeuge .....	189
Das Jahr 1934 .....	196
Der Flugtag 1934 .....	200
Dem Ende entgegen .....	202
Der Deutschlandflug 1935 .....	205
Der Volksflugtag 1935 .....	206
Aus dem Tagebuch eines Jungfliegers .....	208
Die Ankunft von Mitgliedern der Reichsregierung und Parteifunktionären in Hangelar von 1933 bis 1936.....	211
Die letzten Monate .....	215
<b>Der Ausbau des Flugplatzes Bonn-Hangelar von 1926 bis 1936 .....</b>	<b>220</b>
<b>Die Bonner Jungflieger .....</b>	<b>226</b>
<b>Die Akaflieg Bonn und die Segelfliegergruppe des Instituts für Leibesübungen .....</b>	<b>238</b>
<b>Segelflug auf dem Rodderberg .....</b>	<b>246</b>
<b>Die Bonner Segelflieger auf der Wasserkuppe .....</b>	<b>257</b>
<b>Weitere Vereine und Organisationen, mit denen die Sektion Bonn des NVfL zusammenarbeitete .....</b>	<b>264</b>
<b>Luftsportvereine und Fliegerortsgruppen im Raum Bonn und dem Siegkreis .....</b>	<b>268</b>
<b>Personenregister .....</b>	<b>278</b>
<b>Literaturverzeichnis .....</b>	<b>298</b>
<b>Bildnachweis .....</b>	<b>300</b>
<b>Namen- und Sachverzeichnis .....</b>	<b>302</b>
<b>Korrekturen und Ergänzungen zu Band 1 .....</b>	<b>324</b>