

# Inhalt

|         |  |    |
|---------|--|----|
| 1       | Einleitung.....  | 5  |
| 2       | Die Frühgeschichte des Flughafens<br>Düsseldorf-Lohausen .....                           | 10 |
| 2.1     | Die Entwicklung des Flughafens bis zum zweiten<br>Weltkrieg.....                         | 10 |
| 2.2     | Der Flughafen vom Ende des Zweiten Weltkriegs<br>bis zum Beginn der fünfziger Jahre..... | 11 |
| 3       | Der Konfliktverlauf.....   | 16 |
| 3.1     | Erste Planungen – erste Proteste.....  | 16 |
| 3.1.1   | Entwürfe der Stadt Düsseldorf von 1952.....  | 16 |
| 3.1.2   | Reaktionen auf die Planungen der Stadt Düsseldorf.....                                   | 20 |
| 3.2     | Die Auseinandersetzung um die „Düsenbahn“ .....  | 24 |
| 3.2.1   | Die Denkschrift der DFG von 1955.....  | 24 |
| 3.2.2   | Reaktionen auf die Denkschrift .....   | 31 |
| 3.2.2.1 | Reaktionen aus den umliegenden Gemeinden, Städten und Kreisen ...                        | 31 |
| 3.2.2.2 | Reaktionen aus der Industrie.....  | 40 |
| 3.2.2.3 | Reaktionen der Landwirte der Umgebung.....   | 42 |
| 3.2.2.4 | Reaktionen der Ärzteschaft.....  | 42 |
| 3.2.3   | Das Presseecho .....   | 43 |
| 3.2.4   | Die politische Diskussion um den Landesflughafen.....                                    | 47 |
| 3.2.4.1 | Verkehrsausschuss und Landesplanung.....   | 47 |
| 3.2.4.2 | Einrichtung eines Interministeriellen Arbeitskreises zur<br>Flughafenfrage .....         | 54 |
| 3.2.4.3 | Reaktionen auf die Arbeit des IMAK .....   | 59 |
| 3.2.4.4 | Der Abschlussbericht des IMAK .....  | 62 |
| 3.2.5   | Zusammenfassung .....  | 63 |
| 3.3     | Niederlage für die DFG? .....  | 65 |
| 3.3.1   | Planungen ab Mitte 1957 .....  | 65 |
| 3.3.2   | Neue Proteste der Anrainergemeinden .....  | 68 |
| 3.3.3   | Der Ratsentscheid .....  | 71 |
| 3.3.4   | Bauantrag und Folgezeit .....  | 75 |
| 3.3.5   | Neue Regierung - neue Entscheidung.....  | 77 |
| 3.3.5.1 | Regierungswechsel.....   | 77 |

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| 3.3.5.2 | Der Kabinettsentscheid .....  | 83  |
| 3.3.6   | Zusammenfassung .....   | 86  |
| 3.4     | Neue Pläne - neue Proteste:<br>Vom Kabinettsentscheid zum Angerland-Vergleich ..... | 87  |
| 3.4.1   | Der Generalausbauplan von 1960.....   | 87  |
| 3.4.2   | Weitere Proteste.....   | 94  |
| 3.4.3   | Das Lärmproblem .....   | 95  |
| 3.4.4   | Die weitere politische Diskussion um die DFG.....                                   | 98  |
| 3.4.5   | Der Weg zum Planfeststellungsbeschluss.....   | 101 |
| 3.4.5.1 | Baugenehmigungen und Planfeststellungsverfahren.....                                | 101 |
| 3.4.5.2 | Einflussnahmen der Konfliktparteien .....   | 110 |
| 3.4.5.3 | Der Planfeststellungsbeschluss .....  | 116 |
| 3.4.5.4 | Das Presseecho.....   | 117 |
| 3.4.6   | Der Angerland-Vergleich .....   | 118 |
| 3.4.7   | Zusammenfassung .....   | 122 |
| 4       | Schlussbetrachtung.....   | 124 |
| 4.1     | Rückschau .....   | 124 |
| 4.2     | Der Flughafenstreit im Kontext der „Langen<br>Fünziger Jahre“ .....                 | 131 |
| 4.3     | Epilog .....  | 144 |
|         | Anhang .....  | 146 |
|         | Quellen und Literatur .....   | 146 |
|         | Quellen .....   | 146 |
|         | Ungedruckte Quellen.....  | 146 |
|         | Gedruckte Quellen.....  | 148 |
|         | Literatur.....  | 150 |
|         | Kartenmaterial.....   | 154 |
|         | Abkürzungen.....  | 155 |
|         | Abbildungen.....  | 156 |