

<i>Grußwort</i>		Seite	5
<i>Vorwort des Verfassers</i>			7
<b>Kapitel I</b>	<i>Beginn der Strecke Neuss-Viersen</i>		9
	Keine „Reclamationen“		11
	Fiscalisches Terrain		12
	Mehr Land für die Bahn		14
	Plan-Offenlegung		16
	Aufnahme des „Sekundärbetriebes“		17
	„Festnehmungskarte“ als Fahrausweis		19
<b>Kapitel II</b>	<i>Die ersten Jahre der Bahn</i>		27
	Sozialisten unerwünscht		27
	Brandgefährliche Eisenbahn		28
	Keine evangelischen Taubstummen		28
	Fahrpreisermäßigung für Arme		29
	Gefallene Frauen und Mädchen		31
	Einheits-Bahnzeit		32
<b>Kapitel III</b>	<i>Die Geschichte des Bahnhof-Gebäudes</i>		37
	Übelstände an der Station		41
	Bedenkliche sanitäre Zustände		42
	Der Minister war dagegen		44
	Haltestelle Gumpges Brücke?		46
	Schmuckloses Zweckgebäude		47
<b>Kapitel IV</b>	<i>Kampf um mehr Züge</i>		49
	Endpunkt Düsseldorf		51
	Erhebliche Pensionspreise		52
	Drohung mit der Politik		54
	Beschränkter Friedens-Verkehrsplan		55
	Eingleisige Nebenbahn?		56
	Aufhebung der Schranken		60
	Politik mischt sich ein		63
	Fahrplan-Desaster		65
<b>Kapitel V</b>	<i>Der erste Weltkrieg</i>		71
	Einschränkung des Zugverkehrs		71
	Maulkorb für die Presse		72
	Schleichhandel auf den Bahnhöfen		72

<b>Kapitel VI</b>	<b><i>Geschichte der Güterhaltestelle</i></b>	Seite 77
	Harte Bedingungen	78
	Fehlendes Geld	78
	Geld und Grund	82
	Eine Retourkutsche	83
	Bau des Güterschuppens	86
	Verkehrsumfang im Jahre 1910	88
	Wunsch nach großer Waage	91
	Vergrößerung der Güterladestelle	92
<b>Kapitel VII</b>	<b><i>Die Bahnhofs-Gaststätten</i></b>	93
	„Ältestes hiesiges Kartoffel-Versandhaus“	96
<b>Kapitel VIII</b>	<b><i>Die Kaarster Kartoffel-Versteigerung</i></b>	103
	Elogen für Zippelius	107
	170 Bauern beteiligt	109
<b>Kapitel IX</b>	<b><i>Der Gleisanschluss Stodiek</i></b>	111
<b>Kapitel X</b>	<b><i>Ländliche Eisenbahn-Idylle</i></b>	115
	Die dreißiger Jahre	115
	Veraltet und ungemütlich	116
	„Rumpelnde Friedfertigkeit“	116
<b>Kapitel XI</b>	<b><i>Panzer-Reparatur im Vorster Wald</i></b>	119
	Hamstern nach dem Zweiten Weltkrieg	121
<b>Kapitel XII</b>	<b><i>Die Bahnhofs-Namens-Diskussion</i></b>	123
<b>Kapitel XIII</b>	<b><i>Kampf gegen die Strecken-Stillegung</i></b>	129
	Betriebskosten-Zuschuss	131
<b>Kapitel XIV</b>	<b><i>Die Gründung der Regiobahn-Gesellschaft</i></b>	135
	Kaarst war Vorreiter	137
	Der erste Spatenstich	139
	Acht neue Bahnhöfe	140
	Modernste Triebzug-Technik	144
	Zukunftsperspektiven	146
	Die Bahn fährt	147
	<b><i>Quellenhinweis –</i></b>	148
	<b><i>Fotonachweis – Danksagung</i></b>	149