

# Inhalt

Vorwort.....	9
1 Einleitung.....	11
1.1 Fragestellung.....	11
1.2 Die Quellen.....	21
1.3 Forschungsstand.....	23
1.4 Experten: Definitionen und Merkmale.....	30
2 »Eisenbahn oder Kanäle?« Die Experten in der frühen Verkehrspolitik.....	35
2.1 Die Einführung der Eisenbahn.....	35
2.2 List, großtechnische Systeme und die klassische Ökonomie.....	40
2.3 Anfänge der Disziplinbildung.....	45
2.4 Zusammenfassung.....	52
3 Die »Gemeinwirtschaftlichkeit des Verkehrswesens«.....	54
3.1 Die Einführung des Begriffs Gemeinwirtschaft.....	55
3.2 Staatsbahndebatte und Gemeinwirtschaftlichkeit.....	59
3.3 Debatten um Tarife und Kanäle.....	66
3.4 Die Binnenschifffahrtsdebatte im Verein für Socialpolitik.....	69
3.5 Zusammenfassung.....	71
4 Institutionalisierung der Verkehrswissenschaft 1905–1925.....	74
4.1 Bestandsaufnahmen und Konzepte 1904–1913.....	74
4.2 Entstehungskontexte: Politik, Ausbildung, Beratung.....	79
4.3 Kiel und Hamburg 1906–1920.....	86
4.4 Düsseldorf und Köln 1915–1925.....	90
4.5 Gutachterkriege um die Neckarkanalisation 1903–1926.....	96
4.6 Zusammenfassung.....	100

5	Verkehrswissenschaft und Verkehrspolitik 1926–1932.....	103
5.1	Institutionalisierung der technischen Verkehrswissenschaft .....	103
5.2	Der »27er-Ausschuß« und die Verkehrspolitik der Weimarer Republik.....	115
5.3	Zusammenfassung.....	123
6	Verkehrswissenschaft und Politikberatung im Dritten Reich.....	126
6.1	Der Verkehrswissenschaftliche Forschungsrat.....	126
6.2	Institute an Universitäten .....	131
6.3	Zeitschriften und Fachgesellschaft.....	148
6.4	Themen der Verkehrswissenschaft 1933–1945 .....	151
6.5	Zusammenfassung.....	159
7	Der Wissenschaftliche Beirat beim Bundesverkehrsministerium 1949–1957.....	162
7.1	Themen der Verkehrspolitik 1949–1957 .....	162
7.2	Die Gründung des Beirats 1949 .....	168
7.3	Die Gruppe »Verkehrstechnik« und die Entwicklung des Beirats bis 1957.....	179
7.4	Themen des Beirats 1949–1957.....	186
7.5	Fallbeispiel: Das Kanalgutachten.....	189
7.6	Fallbeispiel: Das Elektrifizierungsgutachten .....	208
7.7	Zusammenfassung.....	218
8	Beratung zwischen Sputnik- und Shinkansen- Schock 1957–1966.....	221
8.1	Themen .....	221
8.2	Generationenwechsel und »interne« Entwicklung des Beirats .....	228
8.3	Forschungspolitik und Disziplinentwicklung 1957–1966.....	230
8.4	Fallbeispiel: Schienenschnellverkehr.....	237
8.5	Fallbeispiel: Pipelines .....	249
8.7	Zusammenfassung.....	260
9	Beratung in der Ära Leber 1966–1972 .....	262
9.1	Themen .....	262
9.2	Generationswechsel und Politikwandel.....	266
9.3	Der Leberplan im Kontext der Disziplingeschichte .....	268
9.4	Neue Akteure in der Forschungspolitik .....	273
9.5	Fallbeispiel: Spurgeführter Hochgeschwindigkeitsverkehr .....	277
9.6	Fallbeispiel: Der Bundesverkehrswegeplan .....	284
9.7	Zusammenfassung.....	290

---

10	Ausblick .....	291
10.1	Akteurskonstellation und Verfahren.....	291
10.2	Wissenschaftlicher Beirat und Bundesverkehrsministerium.....	293
10.3	Regimewechsel in der Ordnungspolitik: Die Bahnreform.....	295
10.4	Bewertung von Infrastrukturprojekten.....	297
10.5	Technologiepolitik: Transrapid.....	298
11	Bilanz .....	301
11.1	List und die Tradition der Gegenexpertise .....	302
11.2	Gemeinwirtschaftsgedanke und Korporatismus – Erbe der Kaiserzeit. ....	307
11.3	Anfänge von wissenschaftlicher Beratung und Verkehrswissenschaft. ....	309
11.4	»Stunde der Experten« 1933–1945.....	311
11.5	Der Wissenschaftliche Beirat beim Bundesministerium für Verkehr 1949–1972.....	312
12	Verzeichnisse .....	318
12.1	Ungedruckte Quellen .....	318
12.2	Zeitschriften, Lexika und Reihenwerke.....	320
12.3	Veröffentlichte Quellen und Literatur.....	321
12.4	Tabellen .....	350
12.4	Abkürzungen .....	351
12.5	Register .....	353