

Inhaltsverzeichnis

Grußworte	9
Einleitung	13
I. Die Eisenbahn kommt in Fahrt – Zur Entwicklung der Eisenbahn am Niederrhein –	19
Die Entwicklung des Eisenbahnnetzes am unteren Niederrhein bis zum Ersten Weltkrieg, <i>Irmgard Hantsche</i>	21
Mit Volldampf voraus? – Die Konkurrenz zwischen Schiene, Wasserstraße und Chaussee im 19. Jahrhundert, <i>Daniela Stemmer-Kilian</i>	55
Preußische Eisenbahngeschichte, <i>Thomas Obl</i>	77
Die wirtschaftliche Entwicklung des Niederrheins im Zeitalter der Eisenbahn, <i>Martin Wilhelm Roelen</i>	91
II. Transitland Niederrhein – Niederrheinische Bahnstrecken	123
Die Bahnstrecke Venlo–Wesel–Haltern, <i>Vincent Freriks</i>	125
Die Nordbrabant-Deutsche Eisenbahn – Von Boxtel/NL über Goch nach Wesel, <i>Michael Lehmann und Werner Verfürth</i>	159
III. Technik im Wandel – Gleis-, Lok- und Brückenbau	211
Spuren einer Beziehung – Lokomotiven und ihre Wege zwischen 1835 und 1945, <i>Stefan Ebenfeld</i>	213
Mit Sicherheit ans Ziel – Historische Entwicklung, technische Grundlagen und Ungewöhnliches aus den ersten 120 Jahren der Signal- und Stellwerktechnik, <i>Kai-Timo Winn</i>	239
Die Weseler Eisenbahnbrücke, <i>Volker Kocks</i>	265
IV. Beförderung – Bahnhöfe – Postwesen – Wallfahrt	289
Für Bergbau und Landwirtschaft – Die Eisenbahnlinie Duisburg–Kleve, <i>Michael Lehmann und Werner Verfürth</i>	291
Der Weseler Bahnhof, <i>Volker Kocks</i>	321
Bahnpost – Eine Dokumentation der Weseler Bahn-Strecken aus philatelistischer Sicht, <i>Ingo Egerlandt</i>	347
„Wer kennt die Völker, zählt die Frommen, die alle hier zusammenkommen“. Eisenbahn und Kevelaer-Wallfahrt, <i>Bernhard Keuck</i>	367

V. Niederrheinische Eisenbahnen im 3. Jahrtausend	385
Die Boxteler – Spurensuche, <i>Peter Korte</i>	387
Die Eisenbahn in Wesel gestern und heute – Der Verein Historischer Schienenverkehr Wesel e.V., <i>Norbert Kirsch</i>	399
Die Bahn heute, <i>Jürgen Kugelmann</i>	407
Abkürzungen	417
Literaturverzeichnis	419
Bildnachweis	429