

INHALT

Vorwort	3
Einleitung	5
WKC-Motorfahrzeuge	6
Leben in Solingen um 1900	8
Erste Vorschriften über den Verkehr mit Kraftfahrzeugen	9
Anfänge des Selbstfahrwesens in den Stadtgemeinden	10
Motorzweiräder	18
Vorläufer des Führerscheins – das Befähigungszeugnis	20
Merkbücher des Rheinisch Westfälischen Automobilclubs	21
Autozubehör – Reklame	22
Fahndungslisten	23
Formulare und Statistiken	24
Reichs-Gesetzblatt vom 3. Mai 1909	25
Internationale Abkommen	26
Die ersten Verkehrsschilder	27
1913: Mobilmachungserhebungen	28
Personenkraftwagen im Ersten Weltkrieg	30
Neue Berufs- und Gewerbebezüge	32
Konstrukteur Dauben beim Delta-Werk	34
PATRIA-WKC-Motorräder	36
Omnibus-Verbindungen 1924 –Wiedenhoff	41
Autobus-Privatunternehmen	43
November 1924: Bürgerbeschwerden	44
Schlechte Straßen – Reifenpannen – Vulkaniseure	45
- Meisen	
- Uellendahl	
21. November 1927: Autounfall	47
Straßenbau	48
Tankstellen	49
Holz – der besondere Treibstoff	50
Von der Reparatur-Werkstatt zum Autohaus	
- Bonsmann (seit 1912)	51
- Gebr. Flocke (1912-Anfang 2002)	54
Autovertretungen in den 20er Jahren	58
Autowerbung kontra Pferdeangebot	60
Das Motorrad im Verkehrsgeschehen	61
Motorrad-Werkstatt Wortmann	63
Mercedes-Benz in Solingen	64
Autohäuser	
- Noll (seit 1928)	65
- Voos (seit 1929)	67
- Witte (1932-1993)	70
- Graap & Becker (1936-1972, ab 1973 von Keitz)	73
- Nouvertne (seit 1940)	74
Von der Hufschmiede zum Karosseriebau	
- Gebr. Eickhoff	78
Motor- Last- und Lieferwagen	79
Kranken- Rettungs- und Leichenwagen	80
Hilfe bei Feuer-, Wassernot und Katastrophen	82
Die städtische Autokolonne	84
Die deutsche Reichspost	85
Last- und Lieferwagen	86

1938: Kriegsbeorderung von Kraftfahrzeugen	92
Vom Fuhr- und Botenwesen zum motorisierten	
Speditionsbetrieb	93
- Mecklenbeck (1842-31.12.2001)	94
- Keull (seit 1875)	95
- Ehlenbeck (seit 1895)	97
- J. Dahmen & Co (seit 1900)	98
Solinger Firmen, Partner der Automobil-Industrie	
- Kronprinz AG (gegr. 1897)	101
- CRH Umformtechnik GmbH & Co KG (gegr. 1849)	104
- Oswald Forst Technologie GmbH & Co KG (gegr.1875)	105
- Lüttgens & Engels GmbH & Co KG (gegr. 1898)	107
- Hagus C. Luchtenberg GmbH & Co KG (gegr.1910)	108
- Bögra Böntgen & Grah (gegr. 1913)	109
- Saltus-Werk Max Forst GmbH (gegr.1919)	110
- BET Karl Bremshey Bergische Eisen- u. Tempergießerei (gegr. 1869)	111
- OLBO, Industrie-Textilien GmbH (gegr. 1869)	111
- Brangs & Heinrich GmbH (gegr. 1879)	111
- Ernst Moll & Söhne (gegr. 1900)	111
- Dursol, Otrto Durst GmbH & Co KG (gegr. 1929)	112
- H. u. F. Nieper GmbH & Co (gegr. 1935)	112
- Gräsolin, Klett & Schürhof GmbH (gegr. 1925)	112
- Rahsol, Richard Abraham Herder KG (gegr. 1841)	112
Motor-Rennsport	113
Motorsport-Vereine	
- 1. Bergischer Motorfahrer-Verein (gegr. 1906)	114
- 1. Solinger Motorfahrer-Club (gegr. 1919)	115
- Bergprüfungsfahrt 10.8.1924 auf dem Klängenring	115
- 1924: Neuer Club in Wald	116
- 10. November: Großer Preis der Solinger Verkehrswoche	116
- 1.Bergrundfahrt um den Preis der Stadt Wald (25.10.1925)	117
- 2. Bergrundfahrt (2.10.1926) Geldpreise	118
- ADAC Deutschlandfahrt 1925. Schlußetappe durch Ohligs	120
- 3. Bergrundfahrt (2.10.1927)	121
- Geschicklichkeitsprüfungen	121
- Fuchsjagd 1926	123
- Auswärtige Rennen	124
Sportliche Frauen im Automobil und auf Motorrädern	127
Solinger Motorsportlerinnen	
- Lisbeth Sorgenicht – Erika Neef	128
- Else Kortylewski	129
1933: Motorsport-Verbände gleichgeschaltet	130
Letzte Meldungen Solinger Motorsport-Vereine	
- MC Wald: Deutsche Motorrad-Club-Meisterschaften	131
- MC Bergisch Land : Ostland-Treuefahrt	131
Motorsport-Vereine 1906 bis 1945	132
Quellen / Literatur	133
Inhalt	134
	135
Bildnachweis	136